



ALL-NEW MAZDA3





INTRODUCING A NEW ERA
ALL-NEW MAZDA3
ต้นแบบแห่งยนตรกรรมเจเนอเรชันใหม่ของมาสด้า

All-New Mazda3 ยนตรกรรมมาสด้าเจเนอเรชันใหม่ที่เป็นต้นแบบของความสวยงาม ความพิถีพิถันในทุกรายละเอียด ด้วยแนวคิดที่คำนึงถึงความเรียบง่าย แต่คงไว้ซึ่งความงดงาม ทั้งดีไซน์ภายนอก ไปจนถึงการออกแบบ และเลือกใช้วัสดุภายในห้องโดยสาร พร้อมสมรรถนะการขับขี่ที่มอบความเพลิดเพลินและเป็นหนึ่งเดียวกันระหว่างคนกับรถ การพัฒนานวัตกรรมทางเทคโนโลยีใหม่ๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อส่งมอบยนตรกรรมที่ตอบสนองการใช้งาน และสร้างประสบการณ์การขับขี่ที่ดี

All-New Mazda3 ออกแบบจากแนวคิด Kodo: Soul of Motion ที่พัฒนาขึ้นไปอีกระดับ ด้วยการลดทอนรายละเอียดที่ไม่จำเป็นลง แต่คงไว้ซึ่งความเรียบหรู ทรงพลัง ดูการเต็มจิตวิญญาณให้ยนตรกรรมมีชีวิต ซึ่งได้รับแรงบันดาลใจจากสุนทรียศาสตร์แบบญี่ปุ่น ภายใต้คอนเซ็ปต์ “Less is More” ที่เน้นความเรียบง่ายแต่มั่นคง โดยทุกองค์ประกอบสะท้อนผ่านภาษาการดีไซน์ที่มีสไตล์ในแบบฉบับของมาสด้า รวมถึงการให้ความสำคัญกับแสงและเงา ซึ่งเมื่อตกกระทบบนพื้นผิวตัวรถทำให้ดูงดงาม มีมิติ และมีเสน่ห์อันเป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัว ที่สามารถสะท้อนอารมณ์ และไลฟ์สไตล์ของผู้ขับขี่ All-New Mazda3 ได้อย่างชัดเจน ทั้งในสไตล์ของ Sedan 4 ประตู และ Fastback 5 ประตู นับเป็นยนตรกรรมที่ถูกรังสรรค์ให้เป็นต้นแบบของยนตรกรรมพรีเมียมที่ออกแบบมาเพื่อคุณโดยเฉพาะ

ต้นแบบแห่งความสง่างามกับรุ่น Sedan 4 ประตู
ด้วยการออกแบบที่คำนึงถึงความสะดวก ใ้ใจ
ในทุกองค์ประกอบ เพื่อสะท้อนเสน่ห์อันลุ่มลึก
นำค้นหา งดงามในทุกมุมมอง ปังบอกสไต์
พรีเมียม และบุคลิกเหนือระดับ

ALL-NEW MAZDA3





แบบอย่างแห่งสไตส์อันเป็นเอกลักษณ์กับรุ่น
Fastback 5 ประตู ที่ถูกรังสรรค์ขึ้นเสมือนงานศิลปะ
ฉีกกฎเกณฑ์แห่งการดีไซน์ เติมความสปอร์ตในทุก
รายละเอียดให้โดดเด่นแต่ดูเรียบง่าย ทรงพลัง สะกด
สายตาในทุกมุมมอง สะท้อนอารมณ์ความรู้สึกและ
ตัวตนที่แตกต่างของยนตรกรรมสปอร์ตพรีเมียม
ที่ไม่ซ้ำทางใคร

ALL-NEW MAZDA3

THE PURSUIT OF CRAFTSMANSHIP

พิถีพิถันในทุกรายละเอียดเสมือนงานทำมือ (Hand-Crafted Design)
วัสดุที่เลือกใช้ผ่านการคัดสรรอย่างประณีต ทุกองค์ประกอบได้รับการ
ออกแบบและจัดวางอย่างเหมาะสม คุงงานศิลปะที่มีเอกลักษณ์โดดเด่น
เฉพาะตัว ทำให้ภายในห้องโดยสารของ All-New Mazda3 เต็มเปี่ยม
ไปด้วยความหรูหราในระดับ เพิ่มสไตล์ให้กับความเรียบง่าย แต่ยังคงไว้ซึ่ง
ความงดงาม





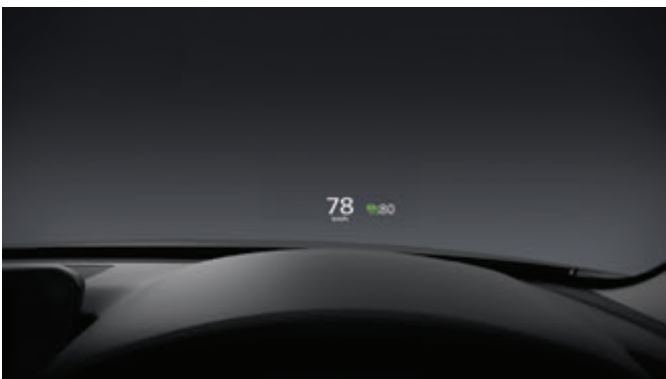
ภายในห้องโดยสารของ All-New Mazda3 โอ้อำ กว้างขวาง มอบ
ประสบการณ์เหนือระดับ ด้วยเบาะนั่งคนขับปรับไฟฟ้า 10 ทิศทาง พร้อม
ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งของผู้ขับขี่ได้ 2 ตำแหน่ง แผงหน้าปัด
และมาตรวัดดิจิทัล แบบ TFT LCD ที่สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบ
การแสดงผลข้อมูลที่หลากหลายได้ เต็มเต็มความสุนทรีย์ตลอดเส้นทาง
ด้วยระบบเสียง Bose® ที่มาพร้อมลำโพง 12 ตำแหน่ง และการแสดง
ข้อมูลการขับขี่แบบสี บนกระจกหน้า ช่วยเพิ่มความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
โดยผู้ขับไม่ต้องละสายตาจากถนน



แผงหน้าปัด และมาตรวัดดิจิทัล แบบ TFT LCD



ระบบเสียง Bose® รอบทิศทาง พร้อมลำโพง 12 ตำแหน่ง



หน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่แบบสี บนกระจกหน้า
(Windshield Active Driving Display)

COMFORT IN COMMAND

All-New Mazda3 ถูกพัฒนาขึ้น โดยคำนึงถึงการใช้งาน และประโยชน์ใช้สอยของมนุษย์เป็นหลัก ตามปรัชญา Human Centric Philosophy วิศวกรของมาสด้าจึง คิดค้น และพัฒนาทุกองค์ประกอบของ All-New Mazda3 ไม่ว่าจะเป็น เบาะนั่งที่ถูกออกแบบให้โอบกระชับ รองรับ สรีระ และทำนั่งที่เหมาะสม รวมถึงพวงมาลัย และคันเร่ง ที่จัดวางไว้ในตำแหน่งที่ลงตัวกับธรรมชาติของการทำงาน ช่วยลดความเหนื่อยล้า เพิ่มความผ่อนคลายในการขับขี่ รวมถึงฟังก์ชันและการจัดวางอุปกรณ์ต่างๆ ที่ถูกออกแบบ ด้วยคอนเซ็ปต์ HMI (Human-Machine Interface) ให้ทำงานสอดคล้องกับการเคลื่อนไหวของร่างกาย และ ประสาทสัมผัสทั้งห้า เพื่อมอบความสะดวกสบาย ปลอดภัย และสัมผัสได้ถึงความเป็นหนึ่งเดียวกันระหว่างคนกับรถ





SEAMLESS CONNECTIVITY

เพลิดเพลินกับเทคโนโลยีการเชื่อมต่อแบบไร้ขีดจำกัดของ All-New Mazda3 ไม่พลาดทุกการติดต่อในทุกเส้นทาง ทั้งโลกโซเซียล และอัปเดตข้อมูลข่าวสารได้ตลอดเวลา ด้วยการเชื่อมต่อแอปพลิเคชันบนสมาร์ตโฟน ผ่านระบบ Mazda Connect ที่มาพร้อม Apple CarPlay ให้คุณสามารถใช้งานฟังก์ชันสำคัญได้ โดยแสดงข้อมูลผ่านหน้าจอสี Center Display แบบ Widescreen ขนาด 8.8 นิ้ว ที่ควบคุมด้วยปุ่มควบคุมอัจฉริยะ Center Commander ซึ่งถูกจัดวางให้อยู่ในตำแหน่งที่สะดวกสบายต่อการใช้งาน



ENGINEERED TO EXHILARATE

หัวใจของรถมาสด้าทุกรุ่น คือเครื่องยนต์ที่เปี่ยมไปด้วยพลัง มาสด้าจึงคิดค้นและพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อการขับอย่างไม่หยุดยั้ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพยนตรกรรมของมาสด้าเจเนอเรชั่นใหม่ และมอบความสุขในการขับอย่างแท้จริง ซึ่งเป็นเป้าหมายหลักของมาสด้า

เครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน Skyactiv-G ใน All-New Mazda3 ถูกพัฒนาขึ้นอีกระดับ ทั้งสมรรถนะความแรงควบคู่กับการประหยัดน้ำมัน ด้วยเทคโนโลยีที่ฉีดเชื้อเพลิงสู่ห้องเผาไหม้โดยตรงและหัวฉีดดีไซน์ใหม่ ทำให้มีอัตราส่วนกำลังอัดสูง แรงบิดเพิ่มขึ้น ประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม



FEEL THE DRIVE



AN INTUITIVE EXPERIENCE

เป้าหมายของการพัฒนายานตรกรรมมาสด้า คือการมอบความมั่นใจ และความเพลิดเพลินในการขับขี่ ซึ่งเกิดจากแนวคิด จินบะ อิไต (Jinba Ittai) ของมาสด้า ที่ให้ผู้ขับและรถเป็นหนึ่งเดียวกัน All-New Mazda3 มาพร้อมสกายแอคทีฟแพลตฟอร์มเจเนอเรชันใหม่ Skyactiv-Vehicle Architecture ซึ่งถูกพัฒนาจากการศึกษาเชิงลึกถึงสรีระ และธรรมชาติการเดินของมนุษย์ เพื่อพัฒนารถยนต์ ที่ให้ความรู้สึกเหมือนเป็นส่วนหนึ่งของร่างกาย พร้อมให้คุณควบคุมทุกเส้นทางได้อย่างมั่นใจ ด้วยระบบควบคุมสมรรถนะการขับขี่อัจฉริยะขั้นสูง G-Vectoring Control Plus ให้ผู้ขับขี่และรถเป็นหนึ่งเดียวกันมากขึ้น และมอบความสะดักสะบวยให้ผู้โดยสารตลอดการเดินทาง





THE EVOLUTION OF SAFETY

All-New Mazda3 ยกกระดับมาตรฐานความปลอดภัย ด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัยสุดล้ำ i-Activsense ที่ได้รับการพัฒนาขึ้นไปอีกระดับ ทั้งด้านความปลอดภัยเชิงป้องกัน และการลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุบนถนน ทั้งระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (Cruising & Traffic Support) ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ (Adaptive LED Headlamps) และอีกหลากหลายเทคโนโลยีความปลอดภัยเหนือระดับ ให้คุณอุ่นใจและมั่นใจได้ในทุกเส้นทาง



ACCESSORIES



SIGNATURE STYLE

ชุดอุปกรณ์ตกแต่ง Signature Style ออกแบบบนพื้นฐานของแนวคิด “Less is More” ที่เน้นความเรียบง่าย แต่งดงาม ซึ่งยังคงสะท้อนผ่านเอกลักษณ์เฉพาะตัวของดีไซน์ในแบบฉบับของมาสด้า โดยมุ่งเน้นสไตล์ที่แตกต่าง เพิ่มมิติที่โดดเด่น ดึงดูดทุกสายตาให้กับ All-New Mazda3



Front Under Skirt (5FB)
ชุดสเกิร์ตหน้า รุ่น 5 ประตู



Rear Roof Spoiler (5FB)
ชุดสปอยเลอร์หลัง รุ่น 5 ประตู



Rear Under Skirt (5FB)
ชุดสเกิร์ตหลัง รุ่น 5 ประตู



Side Under Skirt (5FB)
ชุดสเกิร์ตข้าง รุ่น 5 ประตู



Door Mirror Cover
ชุดครอบกระจกข้างสีดำ



BBS Forged Wheel
ล้อ BBS



SEDAN STYLING

ACCESSORIES

STARTER ITEMS



Floor Mats (4 pcs.)
พรมปูพื้นห้องโดยสาร (4 ชิ้น)



Side Window Deflectors (5FB)
ชุดคิ้วกันสาด รุ่น 5 ประตู



Skyactiv License Plate
กรอบป้ายทะเบียน Skyactiv



Side Window Deflectors with Chrome (4SD)
ชุดคิ้วกันสาดขอบโครเมียม รุ่น 4 ประตู



Rear Lip Spoiler (4SD)
สปอยเลอร์หลัง รุ่น 4 ประตู

PROTECTION ITEMS



Front Mud Guard (5FB)
บังโคลนหน้า รุ่น 5 ประตู



Rear Mud Guard (5FB)
บังโคลนหลัง รุ่น 5 ประตู



Front Mud Guard (4SD)
บังโคลนหน้า รุ่น 4 ประตู



Rear Mud Guard (4SD)
บังโคลนหลัง รุ่น 4 ประตู



Luggage Tray (5FB)
ถาดใส่ของท้ายรถ รุ่น 5 ประตู



Protection Film for
Rear Bumper Step (5FB)
ฟิล์มกันรอยกันชนหลัง รุ่น 5 ประตู



Luggage Tray (4SD)
ถาดใส่ของท้ายรถ รุ่น 4 ประตู



Protection Film for
Rear Bumper Step (4SD)
ฟิล์มกันรอยกันชนหลัง รุ่น 4 ประตู



Mazda Genuine Parts อุปกรณ์ตกแต่งแท้จากมาสด้า รับประกันนานสูงสุด 3 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร (อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)



ALL-NEW MAZDA3 SEDAN 2.0 C FEATURES

STANDARD ACROSS EVERY GRADE



- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• ระบบเบรกมือไฟฟ้า พร้อม Auto Hold• ไฟหน้าโปรเจกเตอร์ LED/ไฟท้าย LED• ระบบไฟหน้าปรับสูง-ต่ำอัตโนมัติ (Auto Leveling System) พร้อมระบบเปิด-ปิด อัตโนมัติ• กระจกมองข้างปรับมุมต่ำลงอัตโนมัติ เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง• เบาะนั่งแบบปรับไฟฟ้า 10 ทิศทาง พร้อมระบบบันทึกตำแหน่ง ได้ 2 ตำแหน่ง (คนขับ)• เครื่องยนต์ Skyactiv-G 2.0 ลิตร• ระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ (Smart Keyless Entry)• ระบบ GVC Plus | <ul style="list-style-type: none">• มาตรวัดดิจิทัล แบบ TFT LCD พร้อมแสดงผลข้อมูลการขับขี่แบบสี MID (Multi Information Display)• หน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่แบบสี บนกระจกหน้า Windshield Active Driving Display• รองรับระบบ Apple CarPlay• ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (Cruise Control)• ABSM: ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน• RCTA: ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง• ถุงลมนิรภัย SRS รวม 7 ตำแหน่ง• หน้าจอสี Center Display แบบ Widescreen ขนาด 8.8 นิ้ว |
|---|---|

ALL-NEW MAZDA3 SEDAN 2.0 S FEATURES



ADDITIONAL TO 2.0 C



- วัสดุตกแต่งคอนโซลและมือจับประตูด้านในสีเงินโครเมียม
- ระบบปรับอากาศอัตโนมัติแบบ Dual Zone และช่องแอร์สำหรับผู้โดยสารตอนหลัง
- ฝาปิดที่วางแก้วน้ำที่คอนโซลกลาง
- ระบบเซ็นเซอร์ระยะด้านหลัง 4 จุด
- กล้องมองหลัง
- ล้ออัลลอยขนาด 18 นิ้ว

ALL-NEW MAZDA3 SEDAN 2.0 SP FEATURES



ADDITIONAL TO 2.0 S



- กระจกมองหลังตัดแสงอัตโนมัติ
- ระบบเสียง Bose® รอบทิศทาง พร้อมลำโพง 12 ตำแหน่ง
- ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง (360° View Monitor)
- ALH: ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ
- MRCC: ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- Advanced SBS: ระบบเตือนการชนด้านหน้า และช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance
- LAS: ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- LDWS: ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน
- DAA: ระบบช่วยเตือนเมื่อผู้ขับเหนื่อยล้าขณะขับขี่
- CTS: ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า
- SBS-RC: ระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง
- SBS-R: ระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง
- ระบบเซ็นเซอร์ระยะด้านหลัง 6 จุด
- ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (Sports Paddle Shift)
- ไฟส่องสว่างสำหรับการขับกลางวันแบบ LED (Daytime Running Lamp)



ALL-NEW MAZDA3 FASTBACK 2.0 C SPORTS FEATURES

STANDARD ACROSS EVERY GRADE



- ระบบเบรกมือไฟฟ้า พร้อม Auto Hold
- ไฟหน้าโปรเจกเตอร์ LED/ไฟท้าย LED
- ระบบไฟหน้าปรับสูง-ต่ำอัตโนมัติ (Auto Leveling System) พร้อมระบบเปิด-ปิด อัตโนมัติ
- กระจกมองข้างปรับมุมต่ำลงอัตโนมัติ เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง
- เบาะนั่งแบบปรับไฟฟ้า 10 ทิศทาง พร้อมระบบบันทึกตำแหน่ง ได้ 2 ตำแหน่ง (คนขับ)
- เครื่องยนต์ Skyactiv-G 2.0 ลิตร
- ระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ (Smart Keyless Entry)
- ระบบ GVC Plus
- มาตรวัดดิจิทัล แบบ TFT LCD พร้อมแสดงผลข้อมูลการขับขี่แบบสี่ MID (Multi Information Display)
- หน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่แบบสี่ บนกระจกหน้า Windshield Active Driving Display
- รองรับระบบ Apple CarPlay
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (Cruise Control)
- ABSM: ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน
- RCTA: ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง
- ถุงลมนิรภัย SRS รวม 7 ตำแหน่ง
- หน้าจอสี่ Center Display แบบ Widescreen ขนาด 8.8 นิ้ว

ALL-NEW MAZDA3 FASTBACK 2.0 S SPORTS FEATURES



ADDITIONAL TO 2.0 C SPORTS



- วัสดุตกแต่งคอนโซลและมือจับประตูด้านในสีเงินโครเมียม
- ระบบปรับอากาศอัตโนมัติแบบ Dual Zone และช่องแอร์สำหรับผู้โดยสารตอนหลัง
- ฝาปิดที่วางแก้วน้ำที่คอนโซลกลาง
- ระบบเซ็นเซอร์ระยะด้านหลัง 4 จุด
- กล้องมองหลัง
- ล้ออัลลอยขนาด 18 นิ้ว

ALL-NEW MAZDA3 FASTBACK 2.0 SP SPORTS FEATURES



ADDITIONAL TO 2.0 S SPORTS



- กระจกมองหลังตัดแสงอัตโนมัติ
- ระบบเสียง Bose® รอบทิศทาง พร้อมลำโพง 12 ตำแหน่ง
- ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง (360° View Monitor)
- ALH: ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ
- MRCC: ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- Advanced SBS: ระบบเตือนการชนด้านหน้า และช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance
- LAS: ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- LDWS: ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน
- DAA: ระบบช่วยเตือนเมื่อผู้ขับเหนื่อยล้าขณะขับขี่
- CTS: ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า
- SBS-RC: ระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง
- SBS-R: ระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง
- ระบบเซ็นเซอร์ระยะด้านหลัง 6 จุด
- ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (Sports Paddle Shift)
- ไฟส่องสว่างสำหรับการขับกลางวันแบบ LED (Daytime Running Lamp)

EXTERIOR COLOR
สีภายนอก



สีแดง โซล เรด คริสตัล
Soul Red Crystal (46V)



สีเทา แมชชีน เกรย์
Machine Gray (46G)



สีเทา โพลีเมทัล เกรย์*
Polymetal Gray (47C)



สีขาว สโนว์เฟลก ไวท์ เพิร์ล
Snowflake White Pearl (25D)



สีเงิน โซนิค ซิลเวอร์
Sonic Silver (45P)



สีน้ำตาล ไททาเนียม แฟลช
Titanium Flash (42S)



สีดำ เจ็ต แบล็ก
Jet Black (41W)

TRIM
วัสดุภายใน



เบาะหนังสีดำ

ALLOY WHEEL
ล้ออัลลอย



18 นิ้ว (Sedan)



18 นิ้ว (Fastback)



16 นิ้ว

*มีเฉพาะในรุ่น Fastback 5 ประตู



G-VECTURING CONTROL PLUS (GVC PLUS)

ระบบควบคุมสมรรถนะการขับขี่อัจฉริยะขั้นสูง

ระบบ GVC Plus หนึ่งในเทคโนโลยีภายใต้ Skyactiv-Vehicle Dynamics พัฒนาต่อยอดจากระบบ GVC ช่วยควบคุมสมรรถนะในการขับขี่ให้แม่นยำและสมดุล โดยเฉพาะในทางโค้ง และในสถานการณ์ฉุกเฉินได้ดียิ่งขึ้น เพื่อให้ผู้ขับสัมผัสถึงความรู้สึกเป็นหนึ่งเดียวกันของคนกับรถสมบูรณ์แบบยิ่งขึ้น

ขณะรถเริ่มเข้าโค้ง

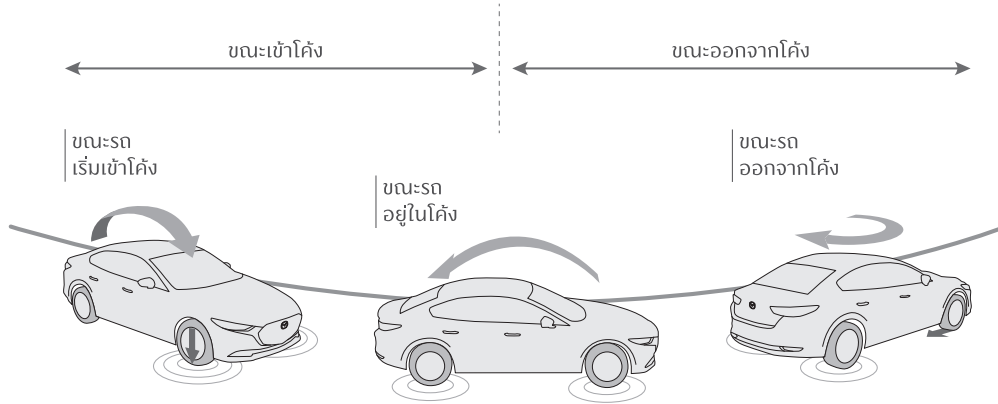
เครื่องยนต์จะลดแรงบิดลงเล็กน้อยให้เหมาะสมกับลักษณะของโค้ง ทำให้น้ำหนักของตัวรถถ่ายมายังล้อหน้า ซึ่งเป็นล้อที่ใช้ในการควบคุมรถ ส่งผลให้ล้อหน้ายึดเกาะถนนมากขึ้น เข้าโค้งได้อย่างแม่นยำ สมดุล

ขณะรถอยู่ในโค้ง

ระบบจะคืนแรงบิดให้สู่สภาวะปกติเพื่อควบคุมการถ่ายน้ำหนักของตัวรถ ให้อยู่ในสภาวะสมดุลทั้งหน้าและหลัง ส่งผลให้การแกว่งมาลัยในโค้งเกิดขึ้นน้อยที่สุด

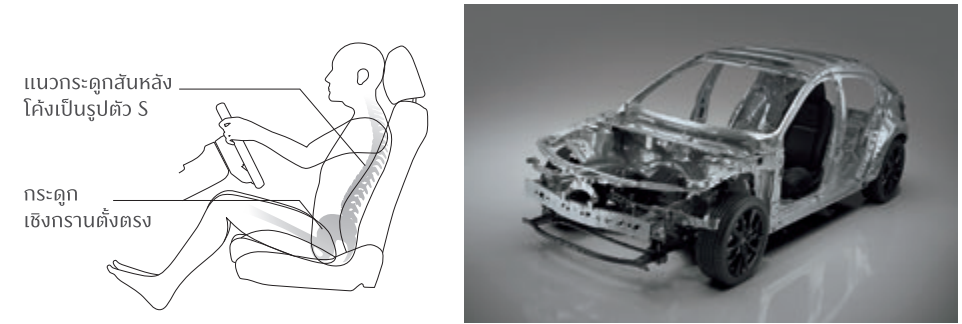
ขณะรถออกจากโค้ง

ระบบจะตรวจการหมุนพวงมาลัยของคนขับเพื่อคำนวณการเบรคเพียงเล็กน้อยที่ล้อหน้าฝั่งนอกโค้ง ทำให้รถกลับสู่ทางตรงง่ายขึ้น



SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE

สกายแอคทีฟแพลตฟอร์มเจเนอเรชันใหม่ ที่ถูกพัฒนาขึ้นจากการศึกษาเชิงลึกถึงสรีระ และธรรมชาติการเดินทางของมนุษย์ ในขณะที่เดิน ศีรษะจะเคลื่อนไหวเพียงเล็กน้อย เนื่องจากกระดูกเชิงกรานตั้งตรง และแนวกระดูกสันหลังเป็นรูปตัว S ซึ่งจะช่วยรักษาสมดุลทั้งหมดของร่างกาย มาสด้าได้นำแนวทางในอุดมคตินี้มาปรับใช้เพื่อเลียนแบบท่าทางการเดิน แม้ในขณะที่ขับขี่ โดยนำมาประยุกต์ใช้กับการทำงานประสานกันของยางรถยนต์ ช่วงล่าง โครงสร้างตัวถัง และเบาะที่นั่ง ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ให้การขับขี่ที่เป็นธรรมชาติ ผ่อนคลาย และมีความสมดุล ทำให้รู้สึกเสมือนว่ารถเป็นส่วนหนึ่งของร่างกาย เพื่อความเป็นหนึ่งเดียวกันระหว่างคนและรถที่สมบูรณ์แบบ และมอบความสะดักสบายให้ผู้โดยสารตลอดการเดินทาง



MAZDA CONNECT

ไม่พลาดทุกการติดต่อ ด้วยเทคโนโลยีเชื่อมต่อไร้ขีดจำกัด Mazda Connect ใน All-New Mazda3 ครอบคลุมทุกฟังก์ชัน ไม่ว่าโซเชี่ยลมีเดีย หรือรับ-ส่ง SMS ผ่านสัญญาณ Bluetooth เพลิดเพลินกับไลฟ์สไตล์ดิจิทัลได้มากยิ่งขึ้นด้วย Apple CarPlay ให้คุณเชื่อมต่อแอปพลิเคชันบนสมาร์ตโฟนเข้ากับ Mazda Connect และสามารถใช้งานฟังก์ชันสำคัญได้



CENTER DISPLAY

หน้าจอสีแบบ Widescreen ขนาด 8.8 นิ้ว แสดงเมนูคำสั่งของ Mazda Connect และตั้งค่าการใช้งานอื่นๆ ออกแบบให้ดูฟรีเมียม จัดวางในตำแหน่งศูนย์กลาง เหนือแผงอุปกรณ์หน้ารถ ในองศาที่ผู้ขับขี่มองเห็นได้สะดวกขึ้น



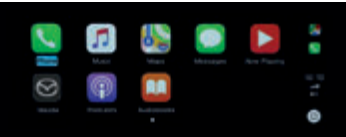
CENTER COMMANDER

ใช้ควบคุม Mazda Connect ผ่านเมนูคำสั่งบนจอ Center Display จัดวางในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่ใช้งานได้สะดวกสบาย ช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่

Information ข้อมูลเกี่ยวกับตัวรถ



Entertainment / Audio ความบันเทิงและปรับแต่งเสียง



Communication การสื่อสาร / เชื่อมต่อ



Safety ระบบความปลอดภัย



Settings การตั้งค่า

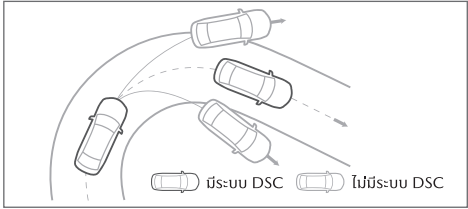


ADVANCED SAFETY TECHNOLOGY

All-New Mazda3 ให้คุณอุ่นใจกับนวัตกรรมด้านความปลอดภัย ทั้งแบบป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) และแบบปกป้องเมื่อเกิดเหตุ (Passive Safety) จึงมั่นใจได้ในทุกเส้นทาง และทุกสถานการณ์การขับขี่

ACTIVE SAFETY

ความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ



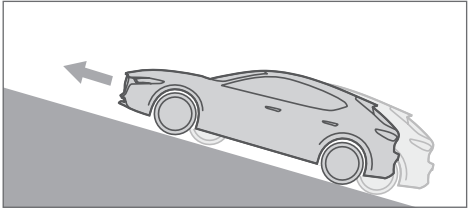
- DSC (Dynamic Stability Control) ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว



- โครงสร้างตัวถังบนแพลตฟอร์มเจเนอเรชันใหม่ พร้อมถุงลมนิรภัยคู่หน้า ด้านข้าง ม่านถุงลมนิรภัย และถุงลมบริเวณหัวเข่าด้านคนขับ รวม 7 ตำแหน่ง

- ABS 4 ล้อ พร้อม EBD ช่วยกระจายแรงเบรก

- TCS (Traction Control System) ระบบช่วยป้องกันรถลื่นไถล

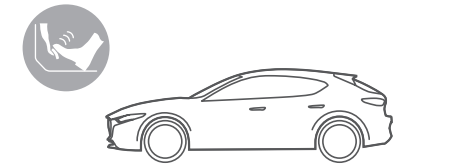


- HLA (Hill Launch Assist) ระบบช่วยออกตัวรถขณะอยู่บนทางลาดชัน

- ESS (Emergency Signal System) สัญญาณไฟกะพริบอัตโนมัติเมื่อเบรกตกในภาวะฉุกเฉิน เพื่อส่งสัญญาณเตือนรถคันหลัง



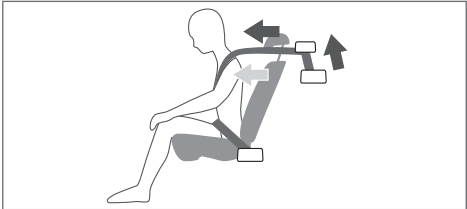
เมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรกอย่างกะทันหัน สัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบอย่างรวดเร็วเพื่อเตือนรถคันหลัง



รถคันหลังสามารถลดความเร็ว เมื่อเห็นสัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินจากรถคันหน้า

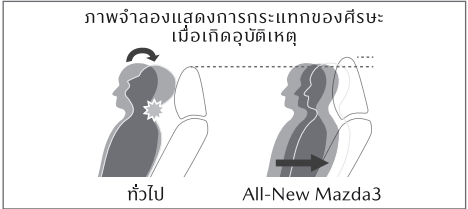
PASSIVE SAFETY

ความปลอดภัยเชิงปกป้องเมื่อเกิดเหตุ



- ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pretensioner and Load Limiter

เข็มขัดนิรภัยเบาะคู่หน้าแบบดึงรั้งกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ พสานการทำงานร่วมกับระบบถุงลมนิรภัย



Headrest

ออกแบบให้มือองศาและตำแหน่งเหมาะสมที่สุด เพื่อลดโอกาสบาดเจ็บ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

360° View Monitor

ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง



■ ภาพมุมสูง ภาพจากกล้องด้านหน้าและหลัง

■ ภาพมุมกว้าง จากกล้องด้านหน้า

■ ภาพจากกล้องด้านข้าง

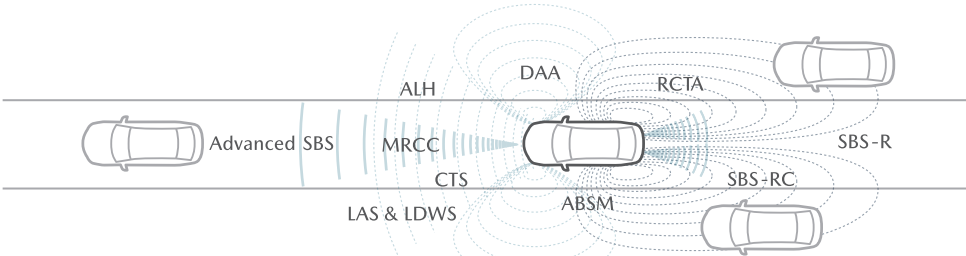
■ ภาพมุมกว้าง จากกล้องด้านหลัง

สัมผัสมุมมองในทุกมิติ ด้วยระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง พร้อมมุมมองในแบบ Top View ผ่านหน้าจอ Center Display แบบ Widescreen ขนาด 8.8 นิ้ว ทำให้คุณมั่นใจ และปลอดภัยยิ่งขึ้น

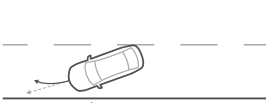
i-ACTIVSENSE

เทคโนโลยีความปลอดภัยสุดล้ำ

สัมผัสความครบครันของที่สุดเทคโนโลยีแห่งความปลอดภัยใน All-New Mazda3 ที่สามารถคาดการณ์และส่งสัญญาณเตือนให้ผู้ขับขี่เพิ่มความระมัดระวังยิ่งขึ้น เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุได้รอบคัน

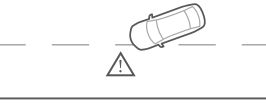


LAS (Lane-keep Assist System)



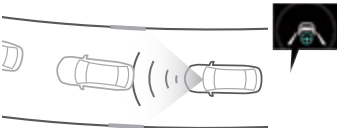
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน ในกรณีที่ตรวจพบการเบี่ยงออกนอกเลนโดยไม่ได้ตั้งใจ ระบบจะส่งสัญญาณเตือนหรือเตือนโดยการสั่นที่พวงมาลัย และช่วยปรับทิศทางพวงมาลัยให้รถกลับเข้าสู่เลน ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง

LDWS (Lane Departure Warning System)



ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนไฟกะพริบ พร้อมส่งสัญญาณเสียงเตือน เมื่อตรวจพบการเบี่ยงออกนอกเลนโดยไม่ได้ตั้งใจ ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

CTS (Cruising & Traffic Support)



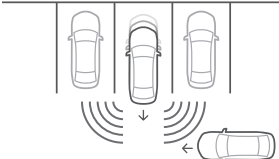
ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า เป็นระบบซึ่งสามารถควบคุมความเร็วของรถ ระยะห่างจากรถคันหน้า และช่วยบังคับพวงมาลัยไปตามทิศทางของรถคันหน้า เพื่อช่วยลดความเหนื่อยล้าของผู้ขับ เมื่อต้องขับรถในเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น โดยระบบจะทำงานที่ความเร็วระหว่าง 30-60 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากผู้ขับละมือออกจากพวงมาลัย ระบบจะไม่สามารถทำงานได้

MRCC (Mazda Radar Cruise Control)



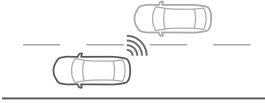
ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ พร้อมปรับระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้า หากพบรถคันหน้าที่มีความเร็วต่ำกว่า ระบบจะทำการปรับลดความเร็วลงตามความเร็วของรถคันหน้า และรักษาระยะห่างกับรถคันหน้าให้เหมาะสมโดยอัตโนมัติ โดยผู้ขับสามารถปรับระยะห่างจากรถคันหน้าได้จากสวิตช์ที่พวงมาลัย ทั้งนี้ ระบบจะกลับไปใช้ความเร็วเดิมที่กำหนดไว้โดยอัตโนมัติ เมื่อตรวจสอบแล้วว่าไม่มีรถอยู่ด้านหน้า

RCTA (Rear Cross Traffic Alert)



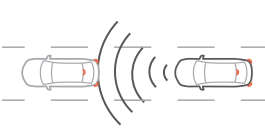
ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง ระบบจะส่งสัญญาณเสียงเตือน พร้อมไฟกะพริบเตือนขณะขับรถถอยหลัง หากตรวจพบความเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุกับรถที่กำลังเคลื่อนที่เข้ามาด้านหลัง

ABSM (Advanced Blind Spot Monitoring)



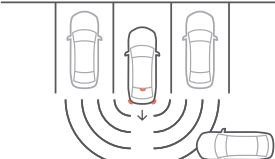
ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน ช่วยให้ผู้ใช้ปลอดภัยขณะเปลี่ยนเลน โดยระบบจะส่งสัญญาณเสียงเตือนพร้อมไฟกะพริบเตือน หากตรวจพบรถในเลนด้านข้างที่กำลังแซงขึ้นมาจากทางด้านหลังและอยู่ในจุดที่ผู้ขับอาจมองไม่เห็น

Advanced SBS (Advanced Smart Brake Support)



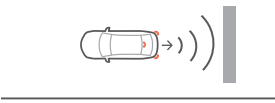
ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติ แบบ Advance ระบบจะตรวจจับรถคันหน้า จักรยาน รวมถึงคนเดินถนน หากพบว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุจากการชน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนและเสียงเตือนอย่างต่อเนื่อง ถ้าผู้ขับไม่ได้ทำการเบรก ระบบจะช่วยเบรกให้โดยอัตโนมัติ เพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ

SBS-RC (Smart Brake Support-Reverse Crossing)



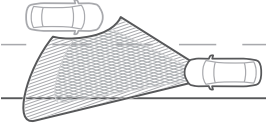
ระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง ระบบจะส่งสัญญาณเตือนและเสียงเตือนอย่างต่อเนื่อง ถ้าผู้ขับไม่ได้ทำการเบรก ระบบจะช่วยเบรกให้โดยอัตโนมัติ เพื่อลดโอกาสในการชนกับรถที่กำลังเคลื่อนที่เข้ามาด้านหลัง

SBS-R (Smart Brake Support-Reverse)



ระบบช่วยหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากการชนขณะขับถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ

ALH (Adaptive LED Headlamps)



ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ ที่ถูกพัฒนาให้สามารถทำงานได้ละเอียดยิ่งขึ้น โดยระบบจะปรับการทำงานของไฟสูง-ต่ำ แยกอิสระซ้าย-ขวา โดยอัตโนมัติ ให้เหมาะสมกับสภาพถนน ระยะห่างจากตำแหน่งของรถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมา เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ยามค่ำคืน และช่วยให้การทำงานของไฟสูงไม่ไปรบกวนรถคันอื่น

DAA (Driver Attention Alert)

ระบบช่วยเตือนเมื่อผู้ขับเหนื่อยล้าขณะขับขี่ ช่วยเพิ่มความปลอดภัยยิ่งขึ้น โดยเฉพาะขณะขับรถทางไกล ระบบจะติดตามพฤติกรรมและสมาธิในการขับขี่ หากตรวจพบความผิดปกติของพฤติกรรมการขับขี่ หรือขับขี่ติดต่อกันนาน ระบบจะขึ้นข้อความแนะนำให้หยุดพัก

ALL-NEW MAZDA3

รุ่น	SEDAN			FASTBACK		
	2.0 C	2.0 S	2.0 SP	2.0 C SPORTS	2.0 S SPORTS	2.0 SP SPORTS
เครื่องยนต์และระบบส่งกำลัง						
แบบเครื่องยนต์	Skyactiv-G 2.0 DOHC แถวเรียง 4 สูบ 16 วาล์ว พร้อมระบบวาล์วแปรผันคู่อัจฉริยะ Dual S-VT และระบบไอเสีย 4-2-1 พร้อม ระบบ i-STOP			Skyactiv-G 2.0 DOHC แถวเรียง 4 สูบ 16 วาล์ว พร้อมระบบวาล์วแปรผันคู่อัจฉริยะ Dual S-VT และระบบไอเสีย 4-2-1 พร้อม ระบบ i-STOP		
ปริมาตรกระบอกสูบ	ซีซี	1,998		1,998		
อัตราส่วนกำลังอัด		13.0 : 1		13.0 : 1		
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก	มม.	83.5 x 91.3		83.5 x 91.3		
แรงม้าสูงสุด (EEC-NET)	PS (กิโลวัตต์) / รอบต่อนาที	165 (121) / 6,000		165 (121) / 6,000		
แรงบิดสูงสุด (EEC-NET)	นิวตัน-เมตร / รอบต่อนาที	213 / 4,000		213 / 4,000		
ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง		อิเล็กทรอนิกส์ไดเร็กอินเจ็คชั่น (Electronic Direct Injection)		อิเล็กทรอนิกส์ไดเร็กอินเจ็คชั่น (Electronic Direct Injection)		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	51		51		
ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง		น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว หรือ แก๊สโซฮอล์ ออกเทน 95 E10 E20 และ E85		น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว หรือ แก๊สโซฮอล์ ออกเทน 95 E10 E20 และ E85		
มาตรฐานไอเสีย		ยูโร ระดับ 4		ยูโร ระดับ 4		
อัตราสิ้นเปลืองน้ำมัน	กม./ลิตร	15.9		15.9		
ระบบคันเร่ง		คันเร่งไฟฟ้า (Drive-by-Wire)		คันเร่งไฟฟ้า (Drive-by-Wire)		
ระบบเกียร์		Skyactiv-Drive อัตโนมัติ 6 สปีด พร้อมแมนนวลโหมด Activematic		Skyactiv-Drive อัตโนมัติ 6 สปีด พร้อมแมนนวลโหมด Activematic		
อัตราทดเกียร์:	เกียร์ 1	3.552		3.552		
	เกียร์ 2	2.022		2.022		
	เกียร์ 3	1.347		1.347		
	เกียร์ 4	1.000		1.000		
	เกียร์ 5	0.745		0.745		
	เกียร์ 6	0.599		0.599		
	เกียร์ถอยหลัง	3.052		3.052		
อัตราทดเฟืองท้าย		3.850		3.850		

เทคโนโลยีและระบบช่วงล่าง						
Skyactiv-Vehicle Dynamics: ระบบควบคุมสมรรถนะการขับเคลื่อนอัจฉริยะขั้นสูง G-Vectoring Control Plus (GVC Plus)		•	•	•	•	•
ระบบช่วยประหยัคน้ำมัน i-STOP		•	•	•	•	•
สวิตช์ Drive Selection		•	•	•	•	•
ระบบเบรกมือไฟฟ้า พร้อมระบบ Auto Hold		•	•	•	•	•
ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (Sports Paddle Shift)		–	–	•	–	•
ระบบเบรก:	หน้า	ดิสก์เบรก พร้อมครีบริบายความร้อน			ดิสก์เบรก พร้อมครีบริบายความร้อน	
	หลัง	ดิสก์เบรก			ดิสก์เบรก	
ระบบพวงมาลัย		แร็คแอนดพัพเียน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรงแบบไฟฟ้า (EPAS)			แร็คแอนดพัพเียน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรงแบบไฟฟ้า (EPAS)	
ระบบกันสะเทือน	หน้า	อิสระแม็คเฟอร์รสันสดรัท พร้อมเหล็กกันโคลง			อิสระแม็คเฟอร์รสันสดรัท พร้อมเหล็กกันโคลง	
	หลัง	ทั้งอิสระทอร์ชั่นบับ			ทั้งอิสระทอร์ชั่นบับ	

SPECIFICATION SHEET AND STANDARD EQUIPMENT

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน

รุ่น	SEDAN			FASTBACK		
	2.0 C	2.0 S	2.0 SP	2.0 C SPORTS	2.0 S SPORTS	2.0 SP SPORTS
เทคโนโลยีและระบบช่วงล่าง						
ขนาดยาง	205/60 R16	215/45 R18	215/45 R18	205/60 R16	215/45 R18	215/45 R18
ขนาดล้ออัลลอย	16 x 6.5J	18 x 7.0J	18 x 7.0J	16 x 6.5J	18 x 7.0J	18 x 7.0J
ขนาดยางอะไหล่	16 x 5J	16 x 5J	16 x 5J	16 x 5J	16 x 5J	16 x 5J
ขนาดและมีติภายนอก						
ความยาวทั้งหมด	มม.	4,660		4,460		
ความกว้างทั้งหมด	มม.	1,795		1,795		
ความสูงทั้งหมด	มม.	1,440		1,435		
ระยะฐานล้อ	มม.	2,725		2,725		
ระยะห่างล้อ:	หน้า	มม.	1,570	1,570		
	หลัง	มม.	1,580	1,580		
ระยะต่ำสุดจากพื้น	มม.	135		135		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ม.	5.3		5.3		
น้ำหนักรถ	กก.	1,374		1,382		

ภายนอก					
ไฟหน้าโปรเจกเตอร์แบบ LED / ไฟท้ายแบบ LED	•	•	•	•	•
ไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่เวลากลางวันแบบ LED (Daytime Running Lamp)	–	–	•	–	•
ระบบไฟหน้าปรับสูง-ต่ำ อัตโนมัติ (Auto Leveling System) พร้อมระบบเปิด-ปิด อัตโนมัติ	•	•	•	•	•
กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า พับอัตโนมัติ พร้อมไฟเลี้ยว	•	•	•	•	•
กระจกมองข้างปรับมุมต่ำลงอัตโนมัติ เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง	•	•	•	•	•
กระจกไฟฟ้า ปรับขึ้น-ลง แบบอัตโนมัติ 4 บาน	•	•	•	•	•
ท้อไอเสียคู่แบบสปอร์ต พร้อมปลายท่อโครเมียม	•	•	•	•	•
สปอยเลอร์หลัง	–	–	–	•	•
ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าแบบหน่วงเวลา พร้อมฟังก์ชันตรวจจับน้ำฝนอัตโนมัติ	•	•	•	•	•
ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลัง	–	–	–	•	•

เบาะนั่งและวัสดุภายใน						
วัสดุหุ้มเบาะนั่ง:	เบาะหนังสีดำ	•	•	•	•	•
เบาะนั่งด้านหน้า:	เบาะนั่งแบบปรับไฟฟ้า 10 ทิศทาง พร้อมระบบบันทึกตำแหน่งได้ 2 ตำแหน่ง (คนขับ)	•	•	•	•	•
	เบาะนั่งปรับระดับความสูง (คนขับและผู้โดยสาร)	•	•	•	•	•
เบาะนั่งด้านหลัง:	เบาะนั่งหลังปรับพับ 60:40	•	•	•	•	•
	พนักวางแขนผู้โดยสารด้านหลัง พร้อมที่วางแก้วน้ำ	•	•	•	•	•
วัสดุหุ้มพวงมาลัยและหัวเกียร์:	หนังสีดำ	•	•	•	•	•
วัสดุตกแต่งคอนโซลและมือจับประตูด้านในสีเงิน	•	–	–	•	–	–
วัสดุตกแต่งคอนโซลและมือจับประตูด้านในสีเงินโครเมียม	–	•	•	–	•	•

ALL-NEW MAZDA3

รุ่น	SEDAN			FASTBACK		
	2.0 C	2.0 S	2.0 SP	2.0 C SPORTS	2.0 S SPORTS	2.0 SP SPORTS
ภายใน						
หน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่แบบสี บนกระจกหน้า (Windshield Active Driving Display)	•	•	•	•	•	•
มาตรวัดดิจิทัล แบบ TFT LCD พร้อมแสดงผลข้อมูลการขับขี่แบบสี MID (Multi Information Display)	•	•	•	•	•	•
ระบบปรับอากาศ	•	-	-	•	-	-
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติแบบ Dual Zone และช่องแอร์สำหรับผู้โดยสารตอนหลัง	-	•	•	-	•	•
ที่วางแก้วน้ำที่คอนโซลกลาง	•	•	•	•	•	•
ฝาปิดที่วางแก้วน้ำที่คอนโซลกลาง	-	•	•	-	•	•
ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง พร้อมฝาปิด	•	•	•	•	•	•
ที่วางขวดน้ำที่ประตูคู่หน้าและหลัง	•	•	•	•	•	•
ไฟส่องสว่าง: ไฟในห้องโดยสาร พร้อมระบบไฟแบบหน่วงเวลา	•	•	•	•	•	•
ไฟอ่านหนังสือคู่หน้าแยกตำแหน่ง (Map Light)	•	•	•	•	•	•
ช่องเก็บแว่นตาบริเวณเหนือศีรษะ	•	•	•	•	•	•
กระจกมองหลังตัดแสงอัตโนมัติ	-	-	•	-	-	•
พวงมาลัยปรับระดับได้ 4 ทิศทาง (Telescopic)	•	•	•	•	•	•
แผงบังแดด พร้อมกระจก และไฟสำหรับผู้โดยสารคู่หน้า	•	•	•	•	•	•
ระบบ Infotainment						
หน้าจอสี Center Display แบบ Widescreen ขนาด 8.8 นิ้ว	•	•	•	•	•	•
ปุ่มควบคุมอัจฉริยะ Center Commander	•	•	•	•	•	•
รองรับระบบ Apple CarPlay	•	•	•	•	•	•
ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่ผ่านบลูทูธ (Bluetooth)	•	•	•	•	•	•
ลำโพง 8 ตำแหน่ง	•	•	-	•	•	-
ระบบเสียง Bose® รอบทิศทาง พร้อมลำโพง 12 ตำแหน่ง	-	-	•	-	-	•
สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงและจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่ บนพวงมาลัย	•	•	•	•	•	•
ช่องเชื่อมต่อ USB รองรับ MP3 และ Video Playback	•	•	•	•	•	•
ช่องจ่ายไฟสำรอง 12V	•	•	•	•	•	•
เทคโนโลยีความปลอดภัย						
ระบบกุญแจไร้รีโมทอัจฉริยะ (Smart Keyless Entry) พร้อมระบบสตาร์ทเครื่องยนต์อัจฉริยะ (Push Start Button)	•	•	•	•	•	•
กุญแจนิรภัย (Immobilizer) และสัญญาณกันขโมย (Burglar Alarm)	•	•	•	•	•	•
ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง (360° View Monitor)	-	-	•	-	-	•
ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ ALH (Adaptive LED Headlamps)	-	-	•	-	-	•
ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (Cruise Control)	•	•	•	•	•	•
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ MRCC (Mazda Radar Cruise Control)	-	-	•	-	-	•
ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า CTS (Cruising & Traffic Support)	-	-	•	-	-	•
ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน ABSM (Advanced Blind Spot Monitoring)	•	•	•	•	•	•

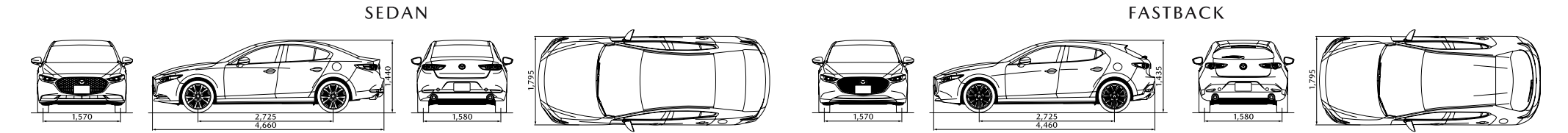
SPECIFICATION SHEET AND STANDARD EQUIPMENT

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน

รุ่น	SEDAN			FASTBACK		
	2.0 C	2.0 S	2.0 SP	2.0 C SPORTS	2.0 S SPORTS	2.0 SP SPORTS
เทคโนโลยีความปลอดภัย						
ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง RCTA (Rear Cross Traffic Alert)	•	•	•	•	•	•
ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SBS: Advanced Smart Brake Support)	-	-	•	-	-	•
ระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง SBS-RC (Smart Brake Support-Rear Crossing)	-	-	•	-	-	•
ระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง SBS-R (Smart Brake Support-Reverse)	-	-	•	-	-	•
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน LAS (Lane-keep Assist System)	-	-	•	-	-	•
ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน LDWS (Lane Departure Warning System)	-	-	•	-	-	•
ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ DAA (Driver Attention Alert)	-	-	•	-	-	•
ระบบป้องกันล้อล็อก 4W-ABS พร้อมระบบกระจายแรงเบรก EBD และระบบช่วยเตือนเมื่อผู้ขับเบรก BA	•	•	•	•	•	•
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการลื่นไถล TCS (Traction Control System)	•	•	•	•	•	•
ระบบควบคุมเสถียรภาพและการทรงตัวของรถ DSC (Dynamic Stability Control)	•	•	•	•	•	•
ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินเตือนอัตโนมัติ เมื่อเบรกกะทันหัน ESS (Emergency Signal System)	•	•	•	•	•	•
ถุงลมนิรภัย SRS รวม 7 ตำแหน่ง (คู่หน้า ด้านข้าง ม้านถุงลมนิรภัย และบริเวณหัวเข่าด้านคนขับ)	•	•	•	•	•	•
พวงมาลัยยุบตัวตามการทำงานของถุงลมนิรภัยและเป็นเบรกแบบยุบตัวได้	•	•	•	•	•	•
ระบบช่วยการออกตัวของรถขณะอยู่บนทางลาดชัน HLA (Hill Launch Assist)	•	•	•	•	•	•
จุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX	•	•	•	•	•	•
ระบบเซ็นเซอร์ระยะด้านหน้า 4 จุด	-	-	•	-	-	•
ระบบเซ็นเซอร์ระยะด้านหลัง 4 จุด	-	•	-	-	•	-
ระบบเซ็นเซอร์ระยะด้านหลัง 6 จุด	-	-	•	-	-	•
กล้องมองหลัง	-	•	•	-	•	•
สัญลักษณ์เตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยหน้า-หลัง	•	•	•	•	•	•
เข็มขัดนิรภัยคู่หน้าแบบดึงรั้งกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner and Load Limiter)	•	•	•	•	•	•
คานเหล็กเสริมกันกระแทกด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลัง	•	•	•	•	•	•

• = มี - = ไม่มี

DIMENSION (mm) มิติตัวถังรถ (มม.)



MazdaThailandOfficial |    

หมายเหตุ : อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น และอาจแตกต่างกันจากที่จำหน่ายในประเทศไทย ให้อ้างอิงจากข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน • ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและข้อมูลต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า • ภาพและสีในโบรชัวร์นี้ตกแต่งเพื่อการโฆษณาเท่านั้น • บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูล ใดๆ จะเป็นข้อกำหนดเรื่องรายละเอียด สปเปคและรุ่น ใด เวลาใดๆ โดยไม่ต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และไม่จัดอยู่ในความรับผิดชอบ ในกรณีที่มีความผิดพลาดทางการพิมพ์



บริการฉุกเฉิน 24 ชั่วโมง



3 ปี 100,000 กิโลเมตร



บริการลูกค้า 02-030-5666