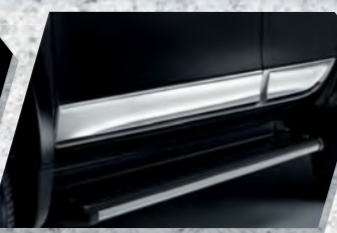




ACCESSORIES EXTERIOR



FRONT UNDER COVER
ผ้าครอบโครเมียมใต้กันชนหน้า



SIDE DOOR GARNISH
คิ้วกันกระแทกประตูโครเมียม



SIDE WINDOW DEFLECTOR
คิ้วกันสาดข้าง



FUEL LID GARNISH
ผ้าปิดถังน้ำมัน

INTERIOR



NAVIGATION UPGRADE KIT
ชุดแผนที่นำทาง เพื่ออัพเกรดเครื่องเสียงในรถยนต์



HOOD PROTECTOR
กันแมลงฝ้ากระจาหน้า



B PILLAR DECORATION FOIL
สติ๊กเกอร์คาร์บอนติดเสาประตูกลาง



SHIFT KNOB
หัวเกียร์สีเงินเลเซอร์



SCUFF PLATE
ผ้าหุ้มบันไดสเตนเลส หน้า-หลัง



RUBBER MATS
ยางปูพื้นแบบเรียบ



RUBBER MATS
ยางปูพื้นแบบมีขอบ



FLOOR MATS
พรมปูพื้น



NEW TRITON



บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด
MITSUBISHI MOTORS (THAILAND) CO., LTD.

www.mitsubishi-motors.co.th



DOUBLE CAB

เชื่อมั่น...ในขุมพลัง

ด้วยนวัตกรรมของเครื่องยนต์ดีเซลในรถกระบะ ที่มาพร้อม
เสื้อสูบและฝาสูบ อลูมิเนียม อัลลอย บล็อก มาตรฐานที่สุดยอดยนตรกรรม
ระดับโลกกว้างใจ น้ำหนักเบา แกร่ง ทนทาน ระบายความร้อนดีเยี่ยม
ช่วยประหยัดเชื้อเพลิงได้ดียิ่งขึ้น ซึ่งนิยามติดตั้งในรถยนต์ระดับพรีเมียม



เครื่องยนต์ดีเซล 2.4 ลิตร คอมมอนเรล 4 สูบ DOHC
16 วาล์วเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ อินเทอร์คูลเลอร์ ให้กำลังสูงสุด
181 แรงม้า ที่ 3,500 รอบ/นาที เร่งบิดสูงสุด 430
นิวตัน-เมตร ที่ 2,500 รอบ/นาที



2.4L
181
แรงม้า

มิตซูบิชิ ไทรทัน ใหม่!

เครื่องยนต์ดีเซล คอมมอนเรล 2.4 ลิตร
181 แรงม้า ที่มาพร้อมเสื้อสูบและฝาสูบ
อลูมิเนียม อัลลอย ซึ่งมีน้ำหนักเบา ทนทาน
แข็งแรง และระบายความร้อนได้ดีเยี่ยม

**ประหยัดน้ำมัน
กว่าเดิม 20%***

เครื่องยนต์ดีเซล คอมมอนเรลใหม่ MIVEC CLEAN DIESEL ให้การเผาไหม้
หมดจด ลดมลพิษ รักษาสิ่งแวดล้อม

ระบบวาล์วแปรผัน MIVEC ช่วยให้เครื่องยนต์มีแรงบิดดีขึ้นในรอบต่ำ
ทำให้เครื่องยนต์มีอัตราเร่งดีเยี่ยม ให้การเผาไหม้หมดจด ลดมลพิษ
รักษาสิ่งแวดล้อม

DOHC 16V
TURBO
INTERCOOLER



ระบบคอมมอนเรล แรงดันสูง ใหม่
ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูงสุด 200 Mpa
ช่วยให้เครื่องยนต์เผาไหม้สมบูรณ์แบบ ได้กำลังสูง
และประหยัดน้ำมันสูงสุด

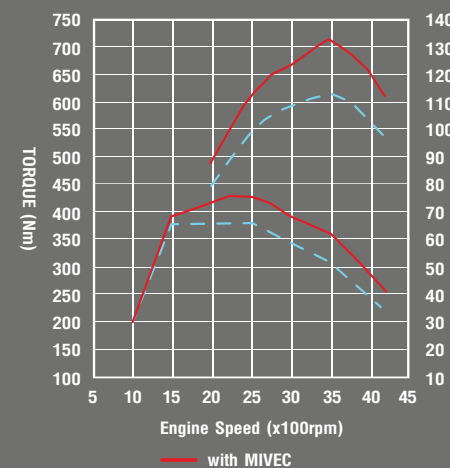


มาตรฐานยูโร 4 (Euro Step 4)
ผ่านการรับรองมาตรฐานมลพิษระดับ 4 และยังรองรับมาตรฐานมลพิษ
ระดับ 5 ของยุโรป ตั้งแต่ระบบ EGR ที่นำไอเสียหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ ช่วยลดมลพิษเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

*เปรียบเทียบกันรถกระบะ-ไทรทัน รุ่นปี 2014

MIVEC

Mitsubishi Innovative Valve Timing Electronic Control
อัจฉริยภาพแห่งเครื่องยนต์ ลิขสิทธิ์เฉพาะจากมิตซูบิชิ กับระบบควบคุมการเปิด-ปิดวาล์วไอดี
แบบแปรผัน ทำงานสอดคล้องกับความเร็วรอบของเครื่องยนต์ ควบคุมการทำงานด้วย
สมองกลอัจฉริยะ ช่วยให้เครื่องยนต์มีแรงบิดดีขึ้นในรอบต่ำ และได้เรงม้ามากขึ้นในรอบสูง
อัตราเร่งดี ความเร็วสูงสุด เผาไหม้หมดจด ลดมลพิษในอากาศ



เสริมความทนทานในกระบอกสูบ
ด้วยปลอกสูบแบบเหล็กกล้า ซึ่งมีความแข็งแรง ทนทาน
ยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ให้นานขึ้น



VG Turbo Variable Geometry Turbo

เพิ่มประสิทธิภาพแรงอัดอากาศด้านไอดีให้สัมพันธ์กับรอบเครื่องยนต์
ด้วยเทอร์โบแปรผันที่สามารถควบคุมปริมาณไอเสีย เพื่อช่วยสร้าง
แรงอัดอากาศด้านไอดีได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้เครื่องยนต์มีแรงบิด
สูงทั้งในรอบต่ำ รอบปานกลาง และรอบสูงอย่างต่อเนื่อง ทำงานร่วมกับ
อินเตอร์คูลเลอร์ขนาดใหญ่ ช่วยลดความร้อนไอดีได้อย่างรวดเร็ว
ทำให้ไอดีมีความหนาแน่นมากขึ้น เพิ่มความแรงให้กับเครื่องยนต์
ตอบสนองอัตราเร่งได้ทันใจ

ดีเซล

อีกหนึ่งสมรรถนะแห่งพลังและความประหยัด
เครื่องยนต์ 2.5 ลิตร ดีเซล เทอร์โบ อินเทอร์คูลเลอร์

เครื่องยนต์ DI-D ไอเปอร์ คอมมอนเรล DOHC 16 วาล์ว เทอร์โบ อินเทอร์คูลเลอร์
พร้อมท่อร่วมไอดีแบบ ทวิน อินเทคแบบนิฟลด์ 128 แรงม้า ที่ 4,000 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด 240 นิวตัน-เมตร ที่ 1,500-3,500 รอบ/นาที

2.5L
128 แรงม้า
ที่ 4,000 รอบต่อนาที
แรงบิด 240 นิวตัน-เมตร ที่ 1,500-3,500 รอบต่อนาที





จอแสดงข้อมูลนอกเบาะผู้ขับขี่ แสดงข้อมูลการขับขี่



ระบบการขับขี่ ระบบการสิ้นเปลืองน้ำมันโดยเฉลี่ย อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันโดยเฉลี่ย อัตราการบำรุงรักษา ระบบการสามารถขับขี่ได้จากระบบนำทางที่ติดตั้ง



ปุ่มปรับระดับไฟฟ้า 4 ระดับ บ่อนจ่ายกระแสไฟตรง 12 โวลต์



ที่วางขวดน้ำข้างประตู บ่อน USB สำหรับอุปกรณ์ต่อพ่วง



ที่พนักพองห้องโดยสารตอนหลัง พร้อมช่องวางแก้วน้ำ



เบาะโดยสารด้านคนขับ ปรับด้วยระบบไฟฟ้า 8 ทิศทาง ปุ่มปรับกระจกไฟฟ้าด้านคนขับ ปรับที่นั่ง-สูงยืดโน้มถ่วง พร้อมระบบแชฟตี

INTERIOR

เชื่อมั่น...ในความเห็นี้อะดับ

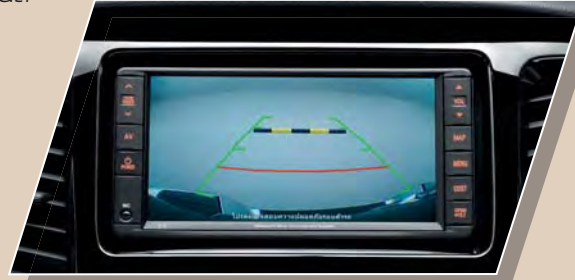


ห้องโดยสารที่ออกแบบให้กว้าง นั่งสบาย สปอร์ตทรู ดีไซน์เป็นเอกลักษณ์ ภายในห้องโดยสารเรียบด้วยเทคโนโลยีลดเสียงรบกวนตลอดการเดินทาง ครอบคลุมด้วยฟังก์ชันทันสมัย

ให้ทุกเส้นทางสะดวกสบายเหนือความคาดหมาย



ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์



ปลอดภัย ลุ้นใจทุกมุมมอง ด้วยกล้องมองหลัง พร้อมเซ็นเซอร์ระยะถอย

MULTI FUNCTION STEERING WHEEL

สวิตช์ควบคุมการทำงานของระบบต่างๆ บนพวงมาลัย ใช้งานง่ายเพียงปลายนิ้ว ให้คุณควบคุมอุปกรณ์ได้โดยไม่ต้องละมือจากพวงมาลัย และสายตาราจากถนน
CRUISE CONTROL ระบบล็อกความเร็วบนพวงมาลัย ลดความเมื่อยล้า เมื่อต้องขับขี่ทางไกล
PADDLE SHIFT ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย เพื่อความสนุกในการขับขี่ และควบคุมที่ดียิ่งขึ้น



โหมดขับเคลื่อน 4 ล้อ ด้วยระบบไฟฟ้า สะดวกด้วยสวิตช์ การปรับโหมดขับเคลื่อน 2 ล้อ เป็น 4 ล้อ ได้อย่างสะดวกแม่นยำ



ระบบเครื่องเล่นวิทยุ/DVD/MP3 พร้อมหน้าจอแบบ Touch Screen และระบบนำทางในรถยนต์ ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ แบบแยกปรับอุณหภูมิซ้าย-ขวา



เกียร์อัตโนมัติ 5 สปีด พร้อม Sport Mode



เกียร์ธรรมดา 6 สปีด

DOUBLE CAB 4x4

เชื่อมั่น...ในความท้าทาย

อิสระในทุกการเดินทางกับสมรรถนะเหนือชั้น ดีไซน์โดดเด่น โฉบเฉี่ยวแบบรถสปอร์ต ครบครัน ด้วยประโยชน์ใช้สอยนอกประสพคัมเบรต SUV ทรงอันทันสมัยของดีไซน์แบบ 3 มิติ เก๋ทุกมุมมอง



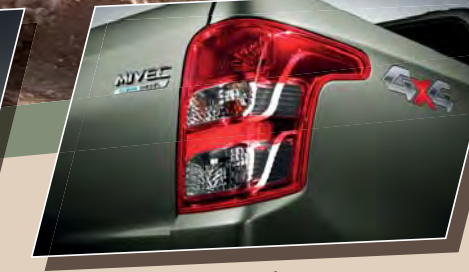
ไฟหน้าโปรเจกเตอร์แบบ BI-XENON HID พร้อมไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED



ไฟตัดหมอกสปอร์ตเต็มสเปค



ล้ออัลลอยขนาด 17 นิ้ว ดีไซน์ลงตัว



ไฟท้ายสปอร์ตโดดเด่น

DOUBLE CAB PLUS



เชื่อมั่น...ในดีไซน์เฉพาะตัว

ปราดเปรียวทุกการขับขี่ สปอร์ตลงตัว ด้วยเส้นสาย J-Line ด้านข้างตัวรถออกแบบตามหลักอากาศพลศาสตร์ (Aerodynamics) ช่วยประหยัดน้ำมัน และให้การทรงตัวดีเยี่ยม



ไฟหน้าโปรเจกเตอร์แบบ BI-XENON HID พร้อมไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED



ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ



หน้าจอบลูดีฟฟักซ์กันชื้น วิทยุ/เครื่องเล่น DVD/MP3/จอภาพแบบ Touch Screen (ชุดแผนที่นำทางสามารถติดตั้งเพิ่มเติมได้*)



ปลอดภัย รุ่นใจทุกมุมมอง ด้วยกล้องมองหลังพร้อมเส้นกะระยะขณะถอยจอด เฉพาะรุ่น GLS LTD

*ศึกษารายละเอียดในหน้าอุปกรณ์ตกแต่ง

**DOUBLE
CAB 2WD**

**เชื่อมั่น...ในความอเนกประสงค์
ลงตัวทุกไลฟ์สไตล์**

ตอบสนองชีวิตทันสมัย ทั้งการใช้งานและเติมเต็มทุกไลฟ์สไตล์



ไฟหน้าดีไซน์โฉบเฉี่ยว



ไฟท้ายสปอร์ตโดดเด่น



กระจกมองข้างโครเมียมพร้อมไฟเลี้ยว
ปรับและพับด้วยไฟฟ้า

เชื่อมั่น...ในมาตรฐาน ความปลอดภัยระดับพรีเมียม

มั่นใจกับมาตรฐานด้านความปลอดภัย ด้วยอัปเดตของเทคโนโลยี
ที่พัฒนาเพื่อให้คุณอุ่นใจในการขับขี่ ทุกสภาพถนนและภูมิอากาศ
มั่นใจทุกการเข้าโค้ง รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด 5.7 เมตร
คล่องตัวทุกเส้นทาง

รัศมีวงเลี้ยว
แคบสุด
PLUS/4x4
5.9 ม.
2WD
5.7 ม.

SUPER SELECT 4WD II

เทคโนโลยีขับเคลื่อน 4 ล้อ เอกสิทธิ์เฉพาะของมิตรูมิชิ ให้ความมั่นใจในการขับขี่ ทุกสภาพถนน โดยให้คุณสามารถเปลี่ยนโหมดการขับเคลื่อน 2 ล้อ (2H) เป็นระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4H) แบบ Full-time All Wheel Control เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบนถนนลื่น และเมื่อต้องการขับเคลื่อนเส้นทางแบบ Off-Road คุณยังสามารถเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนเป็น 4HLC หรือ 4LLC ได้ตามความต้องการ และช่วยขึ้นด้วยระบบไฟฟ้า



2H (2WD HIGH-RANGE)
ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ เหมาะสำหรับการขับบนสภาพถนนปกติ ให้อัตราเร่งที่เฉียบพลันขึ้นเนิน เพราะกำลังของเครื่องยนต์ทั้งหมด 100% จะถูกส่งไปยังล้อคู่หน้าเท่านั้น



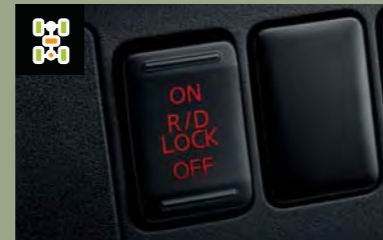
4H (4WD HIGH RANGE)
ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ เหมาะกับสภาพถนนเปียกชื้น ที่ให้ความเร็วในโหมดนี้ ระบบกำลังจะถ่ายทอดกำลังเครื่องยนต์ให้ในล้อหน้า 40% และล้อหลัง 60% บนถนนแห้ง และล้อหน้า 50% และล้อหลัง 50% เมื่อถนนเปียกชื้น โดยระบบ Torque-Sensitive Traction Control เพื่อรักษาเสถียรภาพในการขับขี่ และความปลอดภัยในตำแหน่งมีระบบทำงานแบบระบบขับเคลื่อน 4 ล้อแบบ Full-time All Wheel Control



4HLC (4WD HIGH RANGE WITH LOCKED TRANSFER)
ระบบส่งกำลังจะถ่ายทอดกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อทั้ง 4 โดยปริยาย Center Differential Locked ทำหน้าที่ในการส่งกำลังไปยังล้อส่วนหลัง 50% และล้อส่วนหน้า 50% และล็อกส่ง 50% เท่ากับตลอดเวลา และเพิ่มส่งกำลัง (Transfer Slew Rate) ซึ่งเป็นอัตราที่ล้อรับส่งกำลังสามารถปรับการขับเคลื่อนเป็นอัตราขึ้น-ลงตามสภาพเส้นทางที่ผู้ขับขี่ต้องการ และยึดถนนหรือเส้นทางแบบดินเลนและมีความลาดชันมาก (ในตำแหน่งนี้ไม่ควรมีความเร็วเกิน 70 กม./ชม.)

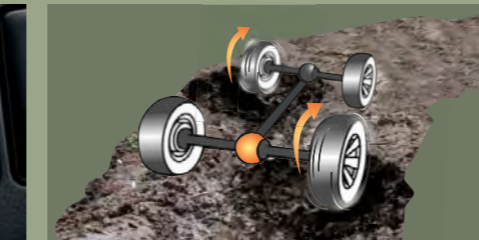


4LLC (4WD LOW RANGE WITH LOCKED TRANSFER)
ระบบส่งกำลังจะถ่ายทอดกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อทั้ง 4 โดยปริยาย Center Differential Locked ทำหน้าที่ในการส่งกำลังไปยังล้อส่วนหลัง 50% และล้อส่วนหน้า 50% เท่ากับตลอดเวลา และเพิ่มส่งกำลัง (Transfer Slew Rate) ซึ่งเป็นอัตราที่ล้อรับส่งกำลังสามารถปรับการขับเคลื่อนเป็นอัตราขึ้น-ลงตามสภาพเส้นทางที่ผู้ขับขี่ต้องการ และยึดถนนหรือเส้นทางแบบดินเลนและมีความลาดชันมาก (ในตำแหน่งนี้ไม่ควรมีความเร็วเกิน 70 กม./ชม.)



ระบบป้องกันการหมุน Diff Lock*

ระบบล็อกพลาทาล์ว ที่ช่วยให้อุปกรณ์ขับเคลื่อนสามารถขับเคลื่อนอย่างมีประสิทธิภาพ ความคุมการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า

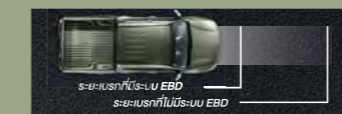


All Wheel Control

ระบบความปลอดภัยในการขับขี่ ที่สร้างความมั่นใจในทุกเส้นทาง



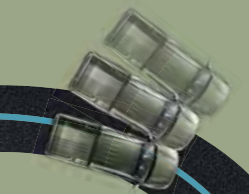
ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM (ABS)
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก จะทำงานกับที่ที่เทียบเบรกกระทันหัน ช่วยให้คุณหลีกเลี่ยงการลื่นไถลได้อย่างมั่นใจ



ELECTRONIC BRAKE FORCE DISTRIBUTION (EBD)
ระบบการกระจายแรงดันน้ำมันเบรก EBD ทำงานประสานกับระบบเบรก ABS เพื่อให้เกิดการกระจายแรงเบรกอย่างเหมาะสมทั้ง 4 ล้อ ช่วยลดระยะเบรกให้สั้นลง



BREAK ASSIST (BA)*
ระบบเสริมแรงเบรก จะทำงานกับที่ที่เทียบเบรกกระทันหัน ระบบนี้จะช่วยเพิ่มแรงดันน้ำมันเบรกให้มากขึ้น เพื่อช่วยให้อัตราการหยุดเป็นไปได้อย่างรวดเร็ว



ACTIVE STABILITY CONTROL (ASC)*
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวในลักษณะที่รถเสียสมดุล เพื่อป้องกันการสั่นโคลงออกนอกเส้นทาง เช่น กรณีหักเลี้ยวเร็วเมื่อเข้าโค้งด้วยความเร็วสูง ถนนลื่น หรือหักหลบกระทันหัน



ACTIVE TRACTION CONTROL (ATC)*
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการลื่นไถล ระบบจะควบคุมความเร็วของล้อทั้ง 4 อย่างสมดุลในสภาวะถนนลื่น ขรุขระ หรือทางชัน เพื่อไม่ให้รถสูญเสียการยึดเกาะถนน



HILL START ASSIST (HSA)*
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน ช่วยป้องกันรถไหลเมื่อต้องออกตัวบนทางชัน

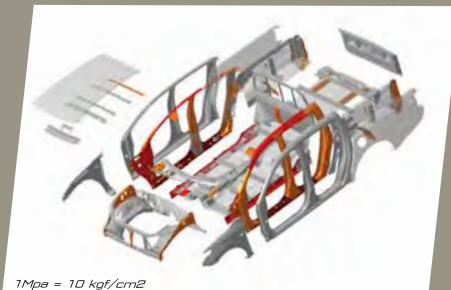
*ติดตั้งเฉพาะรุ่นที่รองรับ

SAFETY & SUSPENSION

เชื่อมั่น...ในความแกร่งเหนือชั้น

ที่สุดของการขับขี่ที่ให้ความมั่นใจได้เหนือกว่า ด้วยโครงสร้างนิรภัยเหล็กกล้าปกป้องห้องโดยสารให้ปลอดภัยยิ่งขึ้น มาพร้อมช่วงล่างแกร่ง มั่นใจทุกการเข้าโค้ง ให้การทรงตัวดีเยี่ยม ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมตอบสนองทุกเส้นทางและงานบรรทุก

RISE Body
Reinforced Impact Safety Evolution Body



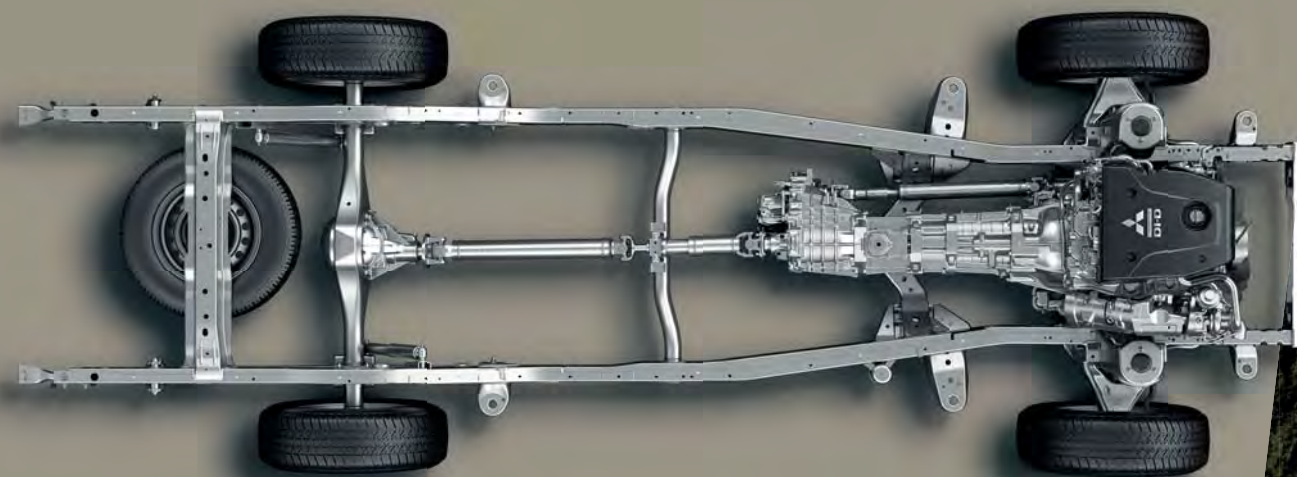
980Mpa Class
590Mpa Class
440Mpa Class

1Mpa = 10 kgf/cm²
โครงสร้างนิรภัยเหล็กกล้าที่ไม่เหล็กแรงดึงสูง (High Tensile Steel) เพื่อความปลอดภัยขั้นสูง และน้ำหนักเบาช่วยลดการยุบตัวของห้องโดยสาร ทำให้ห้องโดยสารเสียหายน้อยที่สุดจากการชนกับจากด้านหน้าและหลัง

ถุงลมนิรภัย



เสริมความปลอดภัยด้วยถุงลมนิรภัย 7 ตำแหน่ง ถุงลมนิรภัยคู่หน้า ถุงลมด้านข้าง ถุงลมนิรภัยบริเวณหัวเข่าด้านคนขับ และถุงลมนิรภัยช่วยลดความรุนแรงที่เกิดจากการชนทั้งด้านหน้าและด้านข้าง ทำงานร่วมกันกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ 2 ทิศทาง เฉพาะรุ่น 4WD GLS LTD AT



แอสซีส์เหล็กกล้า ขนาดใหญ่

แกร่งสุดด้วยแอสซีส์ชิ้นเดียวชิ้นรูปประทุน 2 ชั้น ไร้รอยต่อตลอดความยาว ป้องกันการโค้งงอและการบิดตัวเพิ่มขึ้น ตอบสนองทุกสภาวะเส้นทางและงานบรรทุก



ความเหล็กกันกระแทกด้านข้างประตู
เสริมความแข็งแรง เพื่อช่วยลดแรงกระแทกที่เข้าสู่ห้องโดยสาร เมื่อเกิดการชนจากด้านข้าง



ระบบเบรก
ดิสก์เบรกล้อหน้าพร้อมน้องระบบความร้อนขนาดใหญ่



ระบบเบรก
ดรัมเบรกล้อหลังขนาดใหญ่



ระบบกันสะเทือนหน้าอิสระแบบปีกนก 2 ชั้น
คอยล์สปริง พร้อมเหล็กกันโคลงขนาดใหญ่ เพื่อให้เกาะถนนได้ดียิ่งขึ้น (*เฉพาะรุ่น DC 4x4, DC Plus)

SUSPENSION



ความเหล็กกันกระแทก
เสริมความแข็งแรง เพื่อลดความเสียหายและแรงปะทะจากการชนด้านหน้า

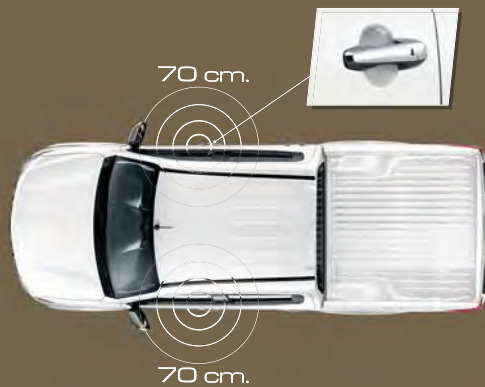


ระบบกันสะเทือนหลังแบบแกว่งแป้นซ้อน
ตัดดิ่งเหนือเสือเพลิง (รุ่น DC 4x4, DC Plus) ตัดดิ่งใต้เสือเพลิง (รุ่น DC 2WD) พร้อมโช้คอัพไฮดรอลิกขนาดใหญ่ ออกแบบมาดัด และปรับตั้งเทบไทป์ ให้การขับขี่ที่นุ่มนวล และยึดเกาะถนนดีขึ้น

1,515 มม.

3,000 มม.

ระบบกุญแจอัจฉริยะ: KOS



ระบบกุญแจอัจฉริยะ: KOS (KEYLESS OPERATION SYSTEM) ช่วยให้คุณสามารถล็อกและปลดล็อกประตูอย่างสะดวกสบายภายในรัศมี 70 เซนติเมตร



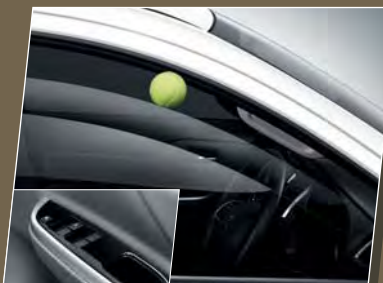
IMMOBILIZER SYSTEM

ระบบป้องกันการโจรกรรม จะอนุญาตให้ติดเครื่องยนต์ได้เฉพาะระบบกุญแจอัจฉริยะ ที่ส่งรหัสสัญญาณตรงกับระบบเท่านั้น ช่วยหลีกเลี่ยงภัยจากการโจรกรรม

ระบบไฟฉุกเฉินอัตโนมัติ ESS (Emergency Stop Signal system)



เมื่อเกิดสถานการณ์เบรกกะทันหัน หรือ ระบบเบรก ABS ทำงาน ระบบจะทำการเปิดไฟกะพริบฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ เพื่อแจ้งเตือนรถที่ตามมาข้างหลัง



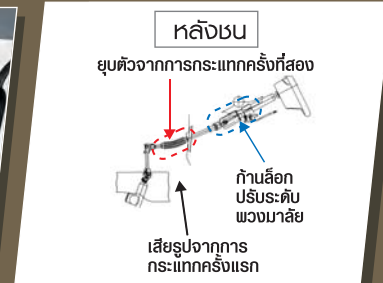
กระจกหน้าต่างไฟฟ้าแบบขึ้น-ลงอัตโนมัติ

ด้านคนขับพร้อมระบบความปลอดภัย



ใบปัดน้ำฝน

เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยที่ดียิ่งขึ้น ช่วยเพิ่มแรงกดทำให้ใบปัดถูกระจกเร็วขึ้น

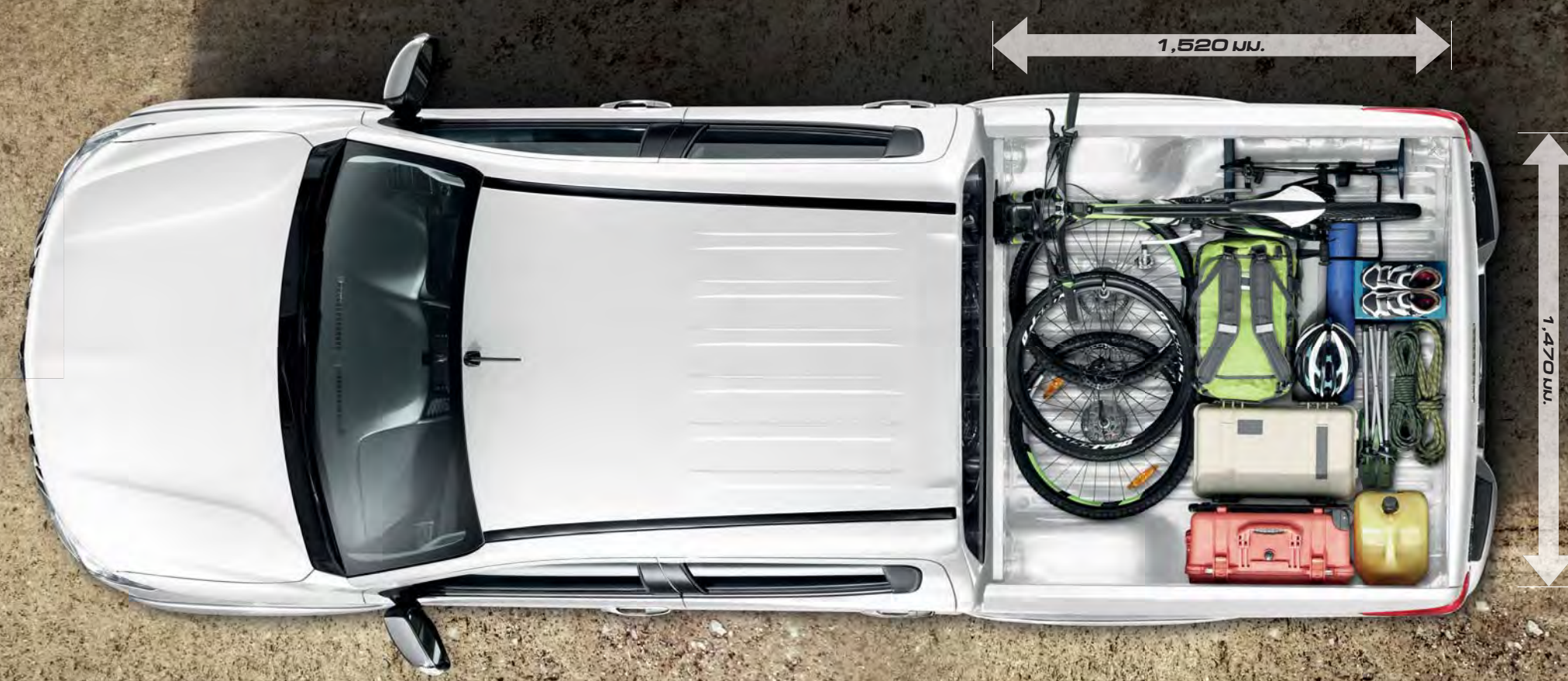


แกนพวงมาลัยแบบยุบตัวได้

เพื่อลดแรงกระแทกที่พวงมาลัยในกรณีเกิดอุบัติเหตุด้วยการชนจากด้านหน้าอย่างแรง แกนพวงมาลัยจะยุบตัวลงได้ 2 ระดับขึ้นอยู่กับความเร็วของการชน

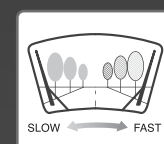
CAPACITY

เชื่อมั่น...ในประสิทธิภาพงานบรรทุก
ตอบสนองชีวิตทุกด้าน พื้นที่บรรทุกกว้างขวาง แกร่งเต็มพิกัด รองรับได้ทุกการใช้งาน

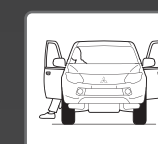


ETACS (Electronic Time and Alarm Control System)

ระบบอำนวยความสะดวกและปลอดภัยอัจฉริยะ: ETACS เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายยิ่งขึ้น



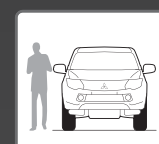
ใบปัดน้ำฝนปรับความเร็วอัตโนมัติ
ใบกระจกที่ฝนตก และผู้ขับเปิดไฟปัดน้ำฝนในตำแหน่งปิดหยุด เมื่อรถใช้ความเร็วเกิน 60 กม./ชม. ที่ปิดน้ำฝนจะเปลี่ยนเป็นจังหวะที่ 1 10 โดยอัตโนมัติ และกลับมากับตำแหน่งปิดหยุดเหมือนเดิม เมื่อความเร็วต่ำกว่า 60 กม./ชม.



ระบบตัดการทำงานไฟหน้าอัตโนมัติ
ไฟหน้ารถจะดับเมื่ออัตโนมัติเมื่อดับเครื่องยนต์และเปิดประตู ช่วยเพิ่มความปลอดภัยในขณะจอด



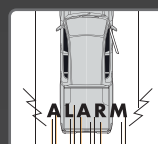
สัญญาณเตือนสัมปัดไฟฟรี
ถ้าผู้ขับสัมปัดไฟฟรีหน้า หลังจากดับเครื่องยนต์แล้วเปิดประตู เสียงสัญญาณจะดังเตือนขึ้น



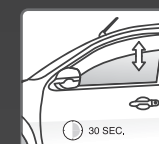
ระบบหน่วงเวลาปิดไฟในห้องโดยสาร
หลังจากจบการแล้วเปิดประตู ไฟในห้องโดยสารจะค่อยๆหรี่ลงเพื่อความสะดวกในการตรวจสอบสัมภาระหรืออุปกรณ์ภายในรถ



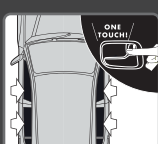
ระบบสัญญาณไฟเลี้ยวเพื่อเปลี่ยนเลน
เพียงขยับก้านไฟเลี้ยวเล็กน้อย ไฟเลี้ยวและสัญญาณไฟเตือนในหน้าปัดจะพริบ 3 ครั้ง



สัญญาณเสียงและไฟกะพริบเตือน
เมื่อประตูเปิดไม่สนิท สัญญาณเสียงและไฟกะพริบเตือนในขณะประตูเปิดไม่สนิท



ระบบหน่วงเวลาเปิด-ปิด กระจกไฟฟ้า
หลังจากดับเครื่องยนต์ กระจกไฟฟ้าจะยังคงเปิด-ปิดได้ต่อไปอีกภายใน 30 วินาที ก่อนเปิดประตู



ระบบเซ็นทรัลล็อก
ผู้ขับสามารถเปิดหรือปิดล็อกประตูทุกบาน ด้วยปุ่มควบคุมที่ประตูด้านผู้ขับ

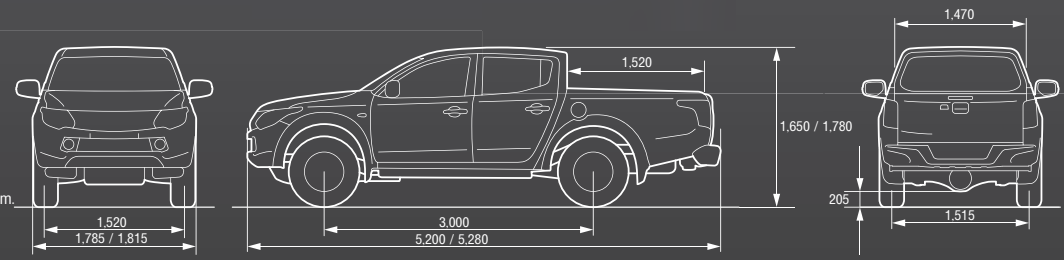


ระบบกระจกมองข้างพับและกางอัตโนมัติ
เมื่อล็อกรถ และปลดล็อก

DOUBLE CAB PLUS

DOUBLE CAB 4x4

DOUBLE CAB 2WD



ขนาดตัวถังรถ (Dimensional Views)

วัสดุตกแต่งภายใน (Seat Material)



สีตัวถังรถ (BODY COLORS)



[F27] EARTH GREEN (M)

[U25] STERLING SILVER (M)

[W54] WHITE PEARL (P) (เฉพาะรุ่น DC 4x4, DC Plus)

[U17] TITANIUM GRAY (M)

[X08] PYRENESS BLACK (P)

[W32] SOLID WHITE (S) (เฉพาะรุ่น DC 2WD)

หมายเหตุ: รูปทรงมาตรฐานอาจแตกต่างกันไป (รูปและสีที่ปรากฏอาจเป็นรูปทรงมาตรฐานจากภายนอก / สีที่ปรากฏอาจแตกต่างกันไป เนื่องจากเป็นการพิมพ์)

ตารางข้อมูลเทคนิค (SPECIFICATIONS)

Table with columns for Double Cab 2WD, Double Cab PLUS, and Double Cab 4WD, listing various technical specifications like dimensions, engine details, and transmission types.

ตารางแสดงอุปกรณ์มาตรฐาน (STANDARD EQUIPMENTS)

Table comparing standard equipment across Double Cab 2WD, Double Cab PLUS, and Double Cab 4WD models, categorized by Exterior, Interior, and Safety.

รายละเอียดอุปกรณ์มาตรฐานจะแตกต่างกันไปตามรุ่น อาจแตกต่างกันจากภาพที่เห็น มีสินค้า 2 ชิ้น (ประเภทที่) จำกัด ลงบนรถที่รับเป็นชิ้นสามารถดูรุ่นและรุ่นรถของรถคันที่เลือกได้ตามความเหมาะสมในการจัดหา โปรดสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์และรุ่นรถของรถคันที่เลือกจากผู้จำหน่ายรถที่ใช้บริการเพื่อ... * = มี - = ไม่มี o = อุปกรณ์พิเศษ