ALL-NEW MAZDA CX-30

บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
www.mazda.co.th

CX-30-44P-050220

ALL-NEW MAZDA CX-30
LIFE'S ALWAYS ON

All-New Mazda CX-30 ยนตรกรรมครอสโอเวอร์เอสยูวี ที่เติมเต็มให้ชีวิตคุณพร้อมรับกับการเปลี่ยนแปลง และออกไปสัมผัสประสบการณ์ใหม่ๆ เพื่อให้ทุกมิติชีวิตมีคุณค่า และความหมายมากยิ่งขึ้น ด้วยดีไซน์อันเป็นเอกลักษณ์ พิถีพิถันทุกรายละเอียด ดุจงานศิลปะภายใต้แนวคิดที่เน้นความเรียบง่ายแต่งดงาม คงไว้ซึ่งความสปอร์ต ปราดเปรียว สัมผัสมุมมองใหม่ที่เหนือกว่ากับหลังคาซันรูฟแบบไฟฟ้าภายในห้องโดยสารที่กว้างขวาง สะดวกสบาย ตอบสนองทุกการใช้งาน มั่นใจทุกเส้นทางด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัยที่พัฒนาไปอีกขั้น พร้อมสมรรถนะที่มอบความเป็นหนึ่งเดียวกันระหว่างคนกับรถ เพราะประสบการณ์ใหม่ๆ บอกให้เราไม่หยุดอยู่ที่เดิม All-New Mazda CX-30 เติมชีวิตให้เต็มความหมาย

A VIBRANT EXPRESSION

All-New Mazda CX-30 ออกแบบภายใต้แนวคิด Kodo: Soul of Motion ที่ได้รับการพัฒนาขึ้น เพื่อยกระดับการออกแบบสู่การเติมจิตวิญญาณให้ยนตรกรรมมีชีวิต ด้วยการลดทอนรายละเอียดที่ไม่จำเป็นลง แต่ยังคงไว้ซึ่งความเรียบหรู ทรงพลัง ซึ่งได้รับแรงบันดาลใจจากสุนทรียศาสตร์ญี่ปุ่น ภายใต้คอนเซ็ปต์ “Less is More” ทั้งดีไซน์ภายนอก สู่ห้องโดยสารภายใน ด้วยเส้นสายที่เรียบง่าย แต่แฝงด้วยความโฉบเฉี่ยว และทรงพลัง ในแบบฉบับยนตรกรรมครอสโอเวอร์เอสยูวี รวมถึงการให้ความสำคัญกับแสงและเงาที่ตกกระทบบนตัวรถ ทำให้ดูงดงามมีมิติสะท้อนสไตล์อันโดดเด่นของผู้ขับขี่ และตอบทุกรูปแบบการใช้งานในทุกมิติของชีวิตในแบบของคุณ

CX-30

EXQUISITELY CRAFTED

ทุกองค์ประกอบถูกออกแบบอย่างพิถีพิถันเสมือนงานทำมือ (Hand-Crafted Design) วัสดุที่เลือกใช้ผ่านการคัดสรรอย่างประณีต ดุจงานศิลปะชั้นสูงที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัว ทำให้ภายในห้องโดยสารของ All-New Mazda CX-30 เต็มเปี่ยมไปด้วยความหรูหรามีระดับในทุกมิติ เพิ่มสไตล์ให้กับความเรียบง่าย แต่ยังคงไว้ซึ่งอารมณ์ความสปอร์ต

ROOM FOR ANY JOURNEY

เติมเต็มทุกมิติการใช้ชีวิต พร้อมรับทุกการเปลี่ยนแปลง กับห้องโดยสารที่กว้างขวาง เงียบ และสะดวกสบาย พร้อมเบาะหนังสีดำ คอนโซลกลางและที่วางแขนด้านหน้าที่มีความกว้างสบาย มีช่อง USB และช่องเก็บของขนาดใหญ่ พร้อมระบบปรับอากาศสำหรับผู้โดยสารตอนหลัง พนักพิงเบาะหลังสามารถแยกพับ 60:40 อิสระจากกัน เพื่อเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระด้านหลังให้กว้าง และใช้งานได้หลากหลายรูปแบบ เพิ่มความสะดวกสบายตลอดทุกเส้นทาง ให้คุณออกไปสัมผัสประสบการณ์ใหม่ๆ ได้ไม่จำกัด

REDEFINING REFINEMENT

รังสรรค์ทุกรายละเอียดเพื่อเปิดรับประสบการณ์การขับขี่ของ All-New Mazda CX-30 ที่เหนือระดับในทุกมิติ ด้วยแผงหน้าปัดและมาตรวัดดิจิตอล แบบ TFT LCD ที่สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบการแสดงผลข้อมูลได้หลากหลาย เพิ่มความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ด้วยการแสดงข้อมูลการขับขี่แบบสืบนกระจกหน้า โดยผู้ขับไม่ต้องละสายตาจากถนน พร้อมเติมเต็มความสุนทรีย์ตลอดเส้นทาง ด้วยระบบเสียง Bose® รอบทิศทาง พร้อมลำโพง 12 ตำแหน่ง

แผงหน้าปัด และมาตรวัดดิจิตอล แบบ TFT LCD
พร้อมจอแสดงผลแบบสี ขนาด 7 นิ้ว

หน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่แบบสี บนกระจกหน้า
(Windshield Active Driving Display)

DESIGN WITH A SINGLE FOCUS: YOU.

ทุกองค์ประกอบของ All-New Mazda CX-30 ถูกพัฒนาขึ้นโดยคำนึงถึงการใช้งาน และประโยชน์ใช้สอยของมนุษย์เป็นหลัก ตามหลักปรัชญา Human Centric Philosophy ไม่ว่าจะเป็นเบาะนั่งที่ถูกออกแบบให้โอบกระชับ รองรับสรีระ และท่านั่งที่เหมาะสม รวมถึงพวงมาลัย และคันเร่งที่จัดวางไว้ในตำแหน่งที่ลงตัวกับธรรมชาติของการใช้งาน เพื่อช่วยลดความเหนื่อยล้าในการขับขี่ การออกแบบฟังก์ชั่น และการจัดวางอุปกรณ์ต่างๆ ภายในรถให้อยู่ในตำแหน่งที่สอดคล้องกับการเคลื่อนไหวของร่างกาย และประสาทสัมผัสทั้งห้า ตามปรัชญา HMI (Human-Machine Interface) ช่วยให้ผู้ขับไม่ต้องละสายตาจากถนน และสัมผัสได้ถึงความเป็นหนึ่งเดียวกันระหว่างคนกับรถ มอบความสะดวกสบายและความปลอดภัยตลอดการเดินทาง

TECHNOLOGY ON POINT

เติมเต็มทุกมิติแห่งการเชื่อมต่อแบบไร้ขีดจำกัด All-New Mazda CX-30 ให้คุณไม่พลาดทุกการติดต่อในทุกเส้นทาง ทั้งโลกโซเชียล และอัพเดทข้อมูลข่าวสารได้ตลอดเวลา ด้วยการเชื่อมต่อแอพพลิเคชั่นบนสมาร์ทโฟน ผ่านระบบ Mazda Connect ที่มาพร้อม Apple CarPlay สามารถใช้งานฟังก์ชั่นสำคัญได้โดยแสดงข้อมูลผ่านหน้าจอสี Center Display แบบ Widescreen ขนาด 8.8 นิ้ว ควบคุมด้วยปุ่มควบคุมอัจฉริยะ Center Commander ซึ่งอยู่ในตำแหน่งที่สะดวกสบายต่อการใช้งาน

EXPERIENCE THE EXHILARATION OF DRIVING

มาสด้าคิดค้น และพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อการขับขี่อย่างไม่หยุดยั้ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพยนตรกรรมของมาสด้าเจเนอเรชั่นใหม่ และสร้างมิติใหม่แห่งการขับขี่ที่สนุกและคล่องตัว ด้วยเครื่องยนต์สถายแอคทีฟเบนซิน Skyactiv-G 2.0 ใน All-New Mazda CX-30 ซึ่งถูกพัฒนาขึ้นอีกระดับ ทั้งสมรรถนะความแรงสูงสุด 165 แรงม้า ควบคู่กับการประหยัดน้ำมัน ด้วยเทคโนโลยีที่ฉีดเชื้อเพลิงสู่ห้องเผาไหม้โดยตรง ทำให้มีอัตราส่วนกำลังอัดและแรงบิดสูง ประหยัดน้ำมัน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

FEEL THE DRIVE

TAKE CONTROL WITH CONFIDENCE

การควบคุมที่มั่นใจ คือเป้าหมายของการพัฒนายนตรกรรมมาสด้าภายใต้แนวคิด จินบะ อิไต (Jinba Ittai) ที่ให้ผู้ขับและรถเป็นหนึ่งเดียวกัน All-New Mazda CX-30 มาพร้อมสกายแอคทีฟแพลตฟอร์มเจเนอเรชั่นใหม่ Skyactiv-Vehicle Architecture ซึ่งถูกพัฒนาจากการศึกษาเชิงลึกถึงสรีระ และธรรมชาติการเดินของมนุษย์ เพื่อพัฒนารถยนต์ที่ให้ความรู้สึกเสมือนเป็นส่วนหนึ่งของร่างกาย พร้อมให้คุณควบคุมทุกเส้นทางได้อย่างมั่นใจ ด้วยระบบควบคุมสมรรถนะการขับขี่อัจฉริยะขั้นสูง G-Vectoring Control Plus ให้ผู้ขับขี่และรถเป็นหนึ่งเดียวกันได้อย่างสมบูรณ์แบบ และมอบความสะดวกสบายให้ผู้โดยสารตลอดการเดินทาง

ENHANCED PEACE OF MIND

All-New Mazda CX-30 ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย ด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัยสุดล้ำ i-Activsense ที่ได้รับการพัฒนาสำหรับยนตรกรรมมาสด้าเจเนอเรชั่นใหม่ ทั้งด้านความปลอดภัยเชิงป้องกัน และการลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุบนถนน ทั้งระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า (Cruising & Traffic Support) ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ (Adaptive LED Headlamps) ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced Smart Brake Support) และอีกหลากหลายเทคโนโลยีความปลอดภัยเหนือระดับ ให้คุณอุ่นใจและมั่นใจได้ในทุกเส้นทาง

DESIGNED TO COMPLEMENT

โดดเด่นด้วยอุปกรณ์ตกแต่งที่สะท้อนเอกลักษณ์เฉพาะตัวของมาสด้า เพื่อเติมเต็มทุกมิติให้กับ All-New Mazda CX-30

PREMIUM SELECTION

Side Window Deflector
ชุดคิ้วกันสาด

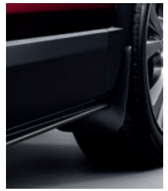
Scuff Plate
ชุดคิ้วขอบประตู

Floor Mat 4 pcs.
ชุดพรมปูพื้นห้องโดยสาร (4 ชิ้น/ชุด)

PROTECTION PACKAGE

Piano Black Protection Film (Interior) 13 pcs.
ชุดฟิล์มกันรอยเปียโนแบล็ก ภายใน (13 ชิ้น/ชุด)

Piano Black Protection Film (Exterior) 8 pcs.
ชุดฟิล์มกันรอยเปียโนแบล็ก ภายนอก (8 ชิ้น/ชุด)



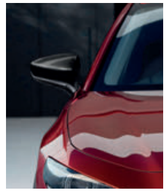
Front Mud Guard
บังโคลนหน้า

Rear Mud Guard
บังโคลนหลัง

STARTER PACKAGE

Skyactiv License Plate Holder (Black)
กรอบป้ายทะเบียน Skyactiv สีดำ

Luggage Tray
ถาดวางของท้ายรถ



Door Mirror Cover (Jet Black)
ชุดครอบกระจกข้างสีดำ

คุ้มด้วยอะไหล่แท้จากมาสด้า

Mazda Genuine Parts อุปกรณ์ตกแต่งแท้จากมาสด้า รับประกันนานสูงสุด 3 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร (อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)

ALL-NEW MAZDA CX-30 2.0 C FEATURES

STANDARD ACROSS EVERY GRADE

- เครื่องยนต์สถายแอคทีฟเบนซิน Skyactiv-G 2.0
- ระบบ GVC Plus
- ระบบเบรกมือไฟฟ้า พร้อม Auto Hold
- ไฟหน้าโปรเจคเตอร์แบบ LED / ไฟท้ายแบบ LED
- ไฟหน้าปรับระดับสูง-ต่ำอัตโนมัติ และระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ
- ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าปรับอัตโนมัติ และที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง
- เบาะนั่งคนขับปรับไฟฟ้า 10 ทิศทาง พร้อมระบบบันทึกตำแหน่ง ได้ 2 ตำแหน่ง
- หน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่แบบมี บนกระจกหน้า Windshield Active Driving Display
- มาตรวัดความเร็วแบบดิจิตอล TFT LCD พร้อมจอแสดงผลแบบสี ขนาด 7 นิ้ว
- ระบบปรับอากาศอัตโนมัติแบบ Dual Zone พร้อมช่องแอร์สำหรับผู้โดยสารตอนหลัง
- ระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ (Smart Keyless Entry) และระบบสตาร์ทเครื่องยนต์อัจฉริยะ (Push Start Button)
- หน้าจอสี Center Display แบบ Widescreen ขนาด 8.8 นิ้ว พร้อมปุ่มควบคุมอัจฉริยะ Center Commander
- รองรับระบบ Apple CarPlay
- ถุงลมนิรภัยคู่หน้า ด้านข้างคู่หน้า ม่านถุงลมนิรภัย และบริเวณหัวเข่าด้านคนขับ รวม 7 ตำแหน่ง
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (Cruise Control)
- ABSM: ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน
- RCTA: ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง

ALL-NEW MAZDA CX-30 2.0 S FEATURES

ADDITIONAL TO 2.0 C

- ล้ออัลลอย ขนาด 18 นิ้ว
- ไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่เวลากลางวัน (Daytime Running Lamp) แบบธรรมดา
- ประตูท้ายเปิด-ปิดด้วยระบบไฟฟ้า
- ระบบเซ็นเซอร์กะระยะด้านหลัง 4 จุด
- กล้องมองหลัง

ALL-NEW MAZDA CX-30 2.0 SP FEATURES

ADDITIONAL TO 2.0 S

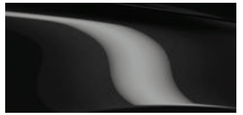
- หลังคาซันรูฟแบบไฟฟ้า
- ไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่เวลากลางวัน (Daytime Running Lamp) แบบ LED Signature
- ไฟท้ายแบบ LED Signature
- กระจังหน้าและวัสดุตกแต่งเสาประตูด้านนอกสีดำเปียโน
- ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (Sports Paddle Shift)
- กระจกมองหลังปรับลดแสงอัตโนมัติ
- ระบบเสียง Bose® รอบทิศทาง พร้อมลำโพง 12 ตำแหน่ง
- ระบบเซ็นเซอร์กะระยะด้านหน้า 4 จุด
- ระบบเซ็นเซอร์กะระยะด้านหลัง 6 จุด
- ระบบแสดงภาพ 360 องศารอบทิศทาง (360° View Monitor)
- MRCC: ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- CTS: ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า
- Advanced SBS: ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance
- SBS-R: ระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง
- SBS-RC: ระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง
- ALH: ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ
- LAS: ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- LDWS: ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน
- DAA: ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่

EXTERIOR COLOR
สีภายนอก

สีแดง โซล เรด คริสตัล
Soul Red Crystal (46V)

สีเทา แมชชีน เกรย์
Machine Gray (46G)

สีเทา โพลีเมทัล เกรย์
Polymetal Gray (47C)



สีดำ เจ็ท แบล็ก
Jet Black (41W)

สีเงิน โซนิค ซิลเวอร์
Sonic Silver (45P)

สีขาว สโนว์เฟลก ไวท์ เพิร์ล
Snowflake White Pearl (25D)

สีน้ำเงิน ดีพ คริสตัล บลู
Deep Crystal Blue (42M)

TRIM
วัสดุภายใน

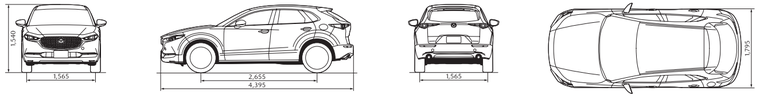
เบาะหนังสีดำ

ALLOY WHEEL
ล้ออัลลอย

18 นิ้ว

16 นิ้ว

DIMENSION (mm)
มิติตัวถังรถ (มม.)



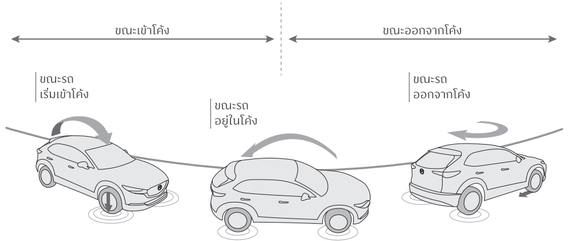
G-VECTORING CONTROL PLUS (GVC PLUS)
ระบบควบคุมสมรรถนะการขับขี่อัจฉริยะขั้นสูง

ระบบ GVC Plus หนึ่งในเทคโนโลยีภายใต้ Skyactiv-Vehicle Dynamics พัฒนาต่อยอดจากระบบ GVC ช่วยควบคุมสมรรถนะในการขับขี่ให้แม่นยำและสมดุล โดยเฉพาะในทางโค้ง และในสถานการณ์ฉุกเฉินได้ดียิ่งขึ้น เพื่อให้ผู้ขับสัมผัสถึงความรู้สึกเป็นหนึ่งเดียวกันของคนกับรถสมบูรณ์แบบยิ่งขึ้น

ขณะรถเริ่มเข้าโค้ง
เครื่องยนต์จะลดแรงบิดลงเล็กน้อยให้เหมาะสมกับลักษณะของโค้ง ทำให้น้ำหนักของตัวรถถ่ายมายังล้อหน้า ซึ่งเป็นล้อที่ใช้ในการควบคุมรถ ส่งผลให้ล้อหน้ายึดเกาะถนนมากขึ้น เข้าโค้งได้อย่างแม่นยำ สมดุล

ขณะรถอยู่ในโค้ง
ระบบจะคืนแรงบิดให้สู่สภาวะปกติ เพื่อควบคุมการถ่ายน้ำหนักของตัวรถ ให้อยู่ในสภาวะสมดุลทั้งหน้าและหลัง ส่งผลให้การแก้พวงมาลัยในโค้งเกิดขึ้นน้อยที่สุด

ขณะรถออกจากโค้ง
ระบบจะตรวจการหมุนพวงมาลัยของคนขับ เพื่อคำนวณการเบรกเพียงเล็กน้อยที่ล้อหน้าฝั่งนอกโค้ง ทำให้รถกลับสู่ทางตรงง่ายขึ้น



SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE
สกายแอคทีฟแพลตฟอร์มเจเนอเรชั่นใหม่

พัฒนาขึ้นจากการศึกษาเชิงลึกถึงสรีระ และธรรมชาติการเดินของมนุษย์ ในขณะเดิน ศีรษะจะเคลื่อนไหวเพียงเล็กน้อย เนื่องจากกระดูกเชิงกรานตั้งตรง และแนวกระดูกสันหลังเป็นรูปตัว S ซึ่งจะช่วยรักษาสมดุลทั้งหมดของร่างกาย มาสด้าได้นำแนวทางในอุดมคตินี้มาปรับใช้ เพื่อเลียนแบบท่าทางการเดิน แม้ในขณะขับขี่ โดยนำมาประยุกต์ใช้กับการทำงานประสานกันของยางรถยนต์ ช่วงล่าง โครงสร้างตัวถัง และเบาะที่นั่ง ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ให้การขับขี่ที่เป็นธรรมชาติ ผ่อนคลาย และมีความสมดุล ทำให้รู้สึกเสมือนว่ารถเป็นส่วนหนึ่งของร่างกาย เพื่อความเป็นหนึ่งเดียวกันระหว่างคนและรถที่สมบูรณ์แบบ และมอบความสะดวกสบายให้ผู้โดยสารตลอดการเดินทาง

MAZDA CONNECT

ไม่พลาดทุกการติดต่อ ด้วยเทคโนโลยีเชื่อมต่อไร้ขีดจำกัด Mazda Connect ใน All-New Mazda CX-30 ครบครันทุกฟังก์ชั่น ไม่ว่าโซเชียลมีเดีย หรือรับ-ส่ง SMS ผ่านสัญญาณ Bluetooth เพลิดเพลินกับไลฟ์สไตล์ดิจิตอลได้มากยิ่งขึ้นด้วย Apple CarPlay ให้คุณเชื่อมต่อแอพพลิเคชั่นบนสมาร์ทโฟนเข้ากับ Mazda Connect และสามารถใช้งานฟังก์ชั่นสำคัญได้

CENTER DISPLAY
หน้าจอสีแบบ Widescreen ขนาด 8.8 นิ้ว แสดงเมนูคำสั่งของ Mazda Connect และตั้งค่าการใช้งานอื่นๆ ออกแบบให้ดูพรีเมี่ยม จัดวางในตำแหน่งศูนย์กลาง เหนือแผงอุปกรณ์หน้ารถ ในองศาที่ผู้ขับขี่มองเห็นได้สะดวกขึ้น

CENTER COMMANDER
ใช้ควบคุม Mazda Connect ผ่านเมนูคำสั่งบนจอ Center Display จัดวางในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่ใช้งานได้อย่างสะดวกสบาย ช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่

Information
ข้อมูลเกี่ยวกับตัวรถ

Entertainment / Audio
ความบันเทิงและปรับแต่งเสียง

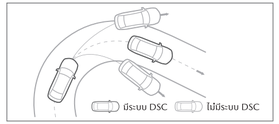
Communication
การสื่อสาร / เชื่อมต่อ

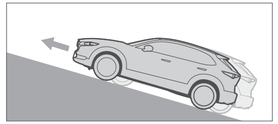
Safety
ระบบความปลอดภัย

Settings
การตั้งค่า

All-New Mazda CX-30 ให้คุณอุ่นใจกับนวัตกรรมด้านความปลอดภัย ทั้งแบบป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) และแบบปกป้องเมื่อเกิดเหตุ (Passive Safety) จึงมั่นใจได้ในทุกเส้นทาง และทุกสถานการณ์การขับขี่

ACTIVE SAFETY
ความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ





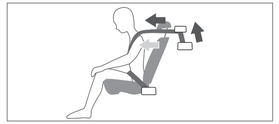
- DSC (Dynamic Stability Control)
  ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว
- HLA (Hill Launch Assist)
  ระบบช่วยออกตัวรถขณะอยู่บนทางลาดชัน
- ESS (Emergency Signal System)
  สัญญาณไฟกะพริบอัตโนมัติเมื่อเบรกรถในภาวะฉุกเฉิน เพื่อส่งสัญญาณเตือนรถคันหลัง

เมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรกอย่างกะทันหัน สัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบอย่างรวดเร็วเพื่อเตือนรถคันหลัง

รถคันหลังสามารถลดความเร็ว เมื่อเห็นสัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินจากรถคันหน้า

- ABS 4 ล้อ พร้อม EBD ช่วยกระจายแรงเบรก
- TCS (Traction Control System)
  ระบบช่วยป้องกันรถลื่นไถล

PASSIVE SAFETY
ความปลอดภัยเชิงปกป้องเมื่อเกิดเหตุ



- ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pretensioner and Load Limiter
  เข็มขัดนิรภัยเบาะคู่หน้าแบบดึงรั้งกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ ผสานการทำงานร่วมกับระบบถุงลมนิรภัย
- Headrest
  ออกแบบให้มีองศาและตำแหน่งเหมาะสมที่สุด เพื่อลดโอกาสบาดเจ็บ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

- สถายแอคทีฟแพลตฟอร์มเจเนอเรชั่นใหม่
  พร้อมถุงลมนิรภัยคู่หน้า ด้านข้าง ม่านถุงลมนิรภัย และถุงลมบริเวณหัวเข่าด้านคนขับ รวม 7 ตำแหน่ง

360º View Monitor
ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง

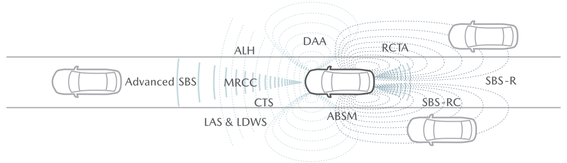
สัมผัสมุมมองในทุกมิติ ด้วยระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง พร้อมมุมกล้องในแบบ Top View ผ่านหน้าจอ Center Display แบบ Widescreen ขนาด 8.8 นิ้ว ทำให้คุณมั่นใจ และปลอดภัยยิ่งขึ้น

- ภาพมุมสูง ภาพจากกล้องด้านหน้าและหลัง
- ภาพมุมกว้าง จากกล้องด้านหน้า
- ภาพจากกล้องด้านข้าง
- ภาพมุมกว้าง จากกล้องด้านหลัง

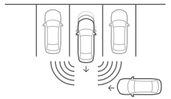
อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น ให้อ้างอิงจากข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน

i-ACTIVSENSE
เทคโนโลยีความปลอดภัยสุดล้ำ

สัมผัสความครบครันของที่สุดแห่งเทคโนโลยีความปลอดภัยใน All-New Mazda CX-30 ที่สามารถคาดการณ์และส่งสัญญาณเตือนให้ผู้ขับขี่เพิ่มความระมัดระวังยิ่งขึ้น เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุได้รอบคัน

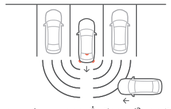


RCTA (Rear Cross Traffic Alert)



ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง ระบบจะส่งสัญญาณเสียงเตือน พร้อมไฟกะพริบเตือนขณะขับรถถอยหลัง หากตรวจพบความเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุกับรถที่กำลังเคลื่อนที่เข้ามาด้านหลัง

SBS-RC (Smart Brake Support-Rear Crossing)

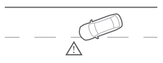


ระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง ระบบจะส่งสัญญาณเตือนและเสียงเตือนอย่างต่อเนื่อง ถ้าผู้ขับไม่ได้ทำการเบรก ระบบจะช่วยเบรกให้โดยอัตโนมัติ เพื่อลดโอกาสในการชนกับรถที่กำลังเคลื่อนที่เข้ามาด้านหลัง

LAS (Lane-keep Assist System)

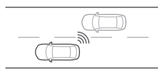
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน ในกรณีที่ตรวจพบการเบี่ยงออกนอกเลนโดยไม่ได้ตั้งใจ ระบบจะส่งสัญญาณเตือนหรือเตือนโดยการสั่นที่พวงมาลัย และช่วยปรับทิศทางพวงมาลัยให้รถกลับเข้าสู่เลน ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง

LDWS (Lane Departure Warning System)



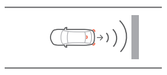
ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนไฟกะพริบ พร้อมส่งสัญญาณเสียงเตือน เมื่อตรวจพบการเบี่ยงออกนอกเลนโดยไม่ได้ตั้งใจ ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

ABSM (Advanced Blind Spot Monitoring)



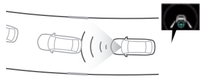
ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน ช่วยให้ผู้ขับปลอดภัยขณะเปลี่ยนเลน โดยระบบจะส่งสัญญาณเสียงเตือนพร้อมไฟกะพริบเตือน หากตรวจพบรถในเลนด้านข้างที่กำลังแซงขึ้นมาจากทางด้านหลังและอยู่ในจุดที่ผู้ขับอาจมองไม่เห็น

SBS-R (Smart Brake Support-Reverse)



ระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากการชนขณะขับถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ

CTS (Cruising & Traffic Support)



ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า เป็นระบบซึ่งสามารถควบคุมความเร็วของรถ ระยะห่างจากรถคันหน้า และช่วยยังคับพวงมาลัยไปตามทิศทางของรถคันหน้า เพื่อช่วยลดความเหนื่อยล้าของผู้ขับ เมื่อต้องขับรถในเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น โดยระบบจะทำงานที่ความเร็วระหว่าง 30-60 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากผู้ขับละมือออกจากพวงมาลัย ระบบจะไม่สามารถทำงานได้

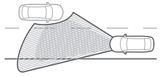
MRCC (Mazda Radar Cruise Control)

ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ พร้อมปรับระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้า หากพบรถคันหน้าที่มีความเร็วน้อยกว่า ระบบจะทำการปรับลดความเร็วลดตามความเร็วของรถคันหน้า และรักษาระยะห่างกับรถคันหน้าให้เหมาะสมโดยอัตโนมัติ โดยผู้ขับสามารถปรับระยะห่างจากรถคันหน้าได้จากสวิตช์ที่พวงมาลัย ทั้งนี้ ระบบจะกลับไปใช้ความเร็วเดิมที่กำหนดไว้โดยอัตโนมัติ เมื่อตรวจสอบแล้วว่าไม่มีรถอยู่ด้านหน้า

Advanced SBS (Advanced Smart Brake Support)

ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติ แบบ Advance ระบบจะตรวจจับรถคันหน้า จักรยาน รวมถึงคนเดินถนน หากพบว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุจากการชน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนและเสียงเตือนอย่างต่อเนื่อง ถ้าผู้ขับไม่ได้ทำการเบรก ระบบจะช่วยเบรกให้โดยอัตโนมัติ เพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ

ALH (Adaptive LED Headlamps)



ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ ที่ถูกพัฒนาให้สามารถทำงานได้ละเอียดยิ่งขึ้น โดยระบบจะปรับการทำงานของไฟสูง-ต่ำ แยกอิสระซ้าย-ขวา โดยอัตโนมัติ ให้เหมาะสมกับสภาพถนน ระยะห่างจากตำแหน่งของรถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมา เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ยามค่ำคืน และช่วยให้การทำงานของไฟสูงไม่ไปรบกวนรถคันอื่น

DAA (Driver Attention Alert)

ระบบช่วยเตือนเมื่อผู้ขับเหนื่อยล้าขณะขับขี่ ช่วยเพิ่มความปลอดภัยยิ่งขึ้น โดยเฉพาะขณะขับรถทางไกล ระบบจะติดตามพฤติกรรมและสมาธิในการขับขี่ หากตรวจพบความผิดปกติของพฤติกรรมการขับขี่ หรือขับขี่ติดต่อกันนาน ระบบจะขึ้นข้อความแนะนำให้หยุดพัก

ALL-NEW MAZDA CX-30

SPECIFICATION SHEET AND STANDARD EQUIPMENT
ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน

รุ่น			SKYACTIV-G 2.0		
			2.0 C	2.0 S	2.0 SP
เครื่องยนต์และระบบส่งกำลัง					
แบบเครื่องยนต์			Skyactiv-G 2.0 DOHC แถวเรียง 4 สูบ 16 วาล์ว พร้อมระบบวาล์วแปรผันคู่อัจฉริยะ Dual S-VT และระบบไอเสีย 4-2-1 พร้อม ระบบ i-STOP		
ปริมาตรกระบอกสูบ		ซีซี	1,998		
อัตราส่วนกำลังอัด			13.0 : 1		
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก		มม.	83.5 x 91.2		
แรงม้าสูงสุด (EEC-NET)		PS (กิโลวัตต์) / รอบต่อนาที	165 (121) / 6,000		
แรงบิดสูงสุด (EEC-NET)		นิวตัน-เมตร / รอบต่อนาที	213 / 4,000		
ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง			อิเล็กทรอนิกไดเร็คอินเจ็คชั่น (Electronic Direct Injection)		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		ลิตร	51		
ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง			น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว หรือ แก๊สโซฮอล์ E10 E20 และ E85 ออกเทน 95		
มาตรฐานไอเสีย			ยูโร ระดับ 4		
อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย		กม./ลิตร	15.4		
ระบบคันเร่ง			คันเร่งไฟฟ้า (Drive-by-Wire)		
ระบบเกียร์			Skyactiv-Drive อัตโนมัติ 6 สปีด พร้อมแมนนวลโหมด Activematic		
อัตราทดเกียร์:	เกียร์ 1		3.552		
	เกียร์ 2		2.022		
	เกียร์ 3		1.347		
	เกียร์ 4		1.000		
	เกียร์ 5		0.745		
	เกียร์ 6		0.599		
	เกียร์ถอยหลัง		3.052		
อัตราทดเฟืองท้าย			4.095		
เทคโนโลยีและระบบช่วงล่าง					
Skyactiv-Vehicle Dynamics: ระบบควบคุมสมรรถนะการขับขี่อัจฉริยะขั้นสูง G-Vectoring Control Plus (GVC Plus)			•	•	•
ระบบช่วยประหยัดน้ำมัน i-STOP			•	•	•
สวิตช์ Drive Selection			•	•	•
ระบบเบรกมือไฟฟ้า พร้อมระบบ Auto Hold			•	•	•
ระบบเบรก:	หน้า		ดิสก์เบรก พร้อมครีบระบายความร้อน		
	หลัง		ดิสก์เบรก		
ระบบพวงมาลัย			แร็คแอนด์พีเนียน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรงแบบไฟฟ้า (EPAS)		
ระบบกันสะเทือน:	หน้า		อิสระแม็คเฟอร์สันสตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง		
	หลัง		กึ่งอิสระทอร์ชันบีม		
ขนาดล้ออัลลอย			16x6.5J	18x7J	
ขนาดยาง			215/65 R16	215/55 R18	
ขนาดยางอะไหล่			T135/80 D17	T135/80 D17	

รุ่น			SKYACTIV-G 2.0		
			2.0 C	2.0 S	2.0 SP
ขนาดและมิติภายนอก					
ความยาวทั้งหมด		มม.	4,395		
ความกว้างทั้งหมด		มม.	1,795		
ความสูงทั้งหมด		มม.	1,540		
ระยะฐานล้อ		มม.	2,655		
ระยะห่างล้อ:	หน้า	มม.	1,565		
	หลัง	มม.	1,565		
ระยะต่ำสุดจากพื้น		มม.	175		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		ม.	5.3		
น้ำหนักรถ		กก.	1,412		1,423
ภายนอก					
หลังคาซันรูฟแบบไฟฟ้า			-	-	•
ไฟหน้าโปรเจคเตอร์แบบ LED			•	•	•
ไฟหน้าปรับระดับสูง-ต่ำอัตโนมัติ และระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ			•	•	•
ไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่เวลากลางวัน (Daytime Running Lamp):	แบบธรรมดา		-	•	-
	แบบ LED Signature		-	-	•
ไฟท้าย:	แบบ LED		•	•	-
	แบบ LED Signature		-	-	•
ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าปรับอัตโนมัติ และที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง			•	•	•
กระจกมองข้างปรับและพับไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยว			•	•	•
กระจกหน้าด่างไฟฟ้า ปรับขึ้น-ลง แบบอัตโนมัติทั้ง 4 บาน			•	•	•
กระจังหน้าและวัสดุตกแต่งเสาประตูด้านนอก:	สีดำ		•	•	-
	สีดำเปียโน		-	-	•
สปอยเลอร์หลัง			•	•	•
ท่อไอเสียคู่แบบสปอร์ต พร้อมปลายท่อโครเมียม			•	•	•
เบาะนั่งและวัสดุภายใน					
วัสดุหุ้มเบาะนั่ง	เบาะหนังสีดำ		•	•	•
เบาะนั่งคนขับ:	เบาะนั่งคนขับ ปรับไฟฟ้า 10 ทิศทาง		•	•	•
	เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ปรับได้ 6 ทิศทาง		•	•	•
	ระบบบันทึกตำแหน่งของเบาะนั่งคนขับ 2 ตำแหน่ง		•	•	•
เบาะนั่งด้านหลัง	พนักพิงเบาะหลังพับได้ แบบ 60:40		•	•	•
วัสดุหุ้มพวงมาลัย:	หนังสีดำ ตกแต่งสีเงินที่สวิตช์		•	-	-
	หนังสีดำ ตกแต่งสีเงินโครเมียมที่สวิตช์ และก้านพวงมาลัย		-	•	-
	หนังสีดำ ตกแต่งสีเงินโครเมียมที่สวิตช์ ก้านพวงมาลัย และกลางพวงมาลัย		-	-	•
วัสดุหุ้มหัวเกียร์	หนังสีดำ		•	•	•
วัสดุตกแต่งแผงคอนโซลหน้า:	สีน้ำตาล บริเวณคอนโซลส่วนบน		•	•	•

ALL-NEW MAZDA CX-30

SPECIFICATION SHEET AND STANDARD EQUIPMENT
ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน

รุ่น		SKYACTIV-G 2.0		
		2.0 C	2.0 S	2.0 SP
เบาะนั่งและวัสดุภายใน				
วัสดุตกแต่งแผงคอนโซลหน้า:	สีดำ บริเวณคอนโซลส่วนกลาง	•	•	•
	สีเงินโครเมียม บริเวณกรอบช่องแอร์	•	•	•
วัสดุตกแต่งแผงประตู:	หนังสีน้ำตาล บริเวณพนักวางแขน	•	•	•
	หนังสีดำ บริเวณแผงข้างประตู	•	•	•
	สีเงินโครเมียม บริเวณมือจับเปิดประตู	•	•	•
วัสดุตกแต่งด้านข้างคอนโซลกลาง และฝาปิดช่องใส่ของคอนโซลกลาง	หนังสีน้ำตาล	•	•	•
วัสดุตกแต่งที่เปิดกล่องเก็บของด้านหน้า และบริเวณปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์:	สีดำ	•	•	–
	สีเงินโครเมียม	–	–	•
ภายใน				
หน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่แบบสี บนกระจกหน้า (Windshield Active Driving Display)		•	•	•
มาตรวัดความเร็วแบบดิจิตอล TFT LCD พร้อมจอแสดงผลแบบสี ขนาด 7 นิ้ว		•	•	•
ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (Sports Paddle Shift)		–	–	•
พวงมาลัยปรับระดับได้ 4 ทิศทาง		•	•	•
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติแบบ Dual Zone พร้อมช่องแอร์สำหรับผู้โดยสารตอนหลัง		•	•	•
ระบบกุญแจรีโมทอัจฉริยะ (Smart Keyless Entry) และระบบสตาร์ทเครื่องยนต์อัจฉริยะ (Push Start Button)		•	•	•
กระจกมองหลังปรับลดแสงอัตโนมัติ		–	–	•
ไฟส่องสว่างภายในรถแบบ LED:	ไฟอ่านแผนที่แบบแยกซ้าย-ขวา	•	•	•
	ไฟในห้องโดยสาร	•	•	•
	ไฟในห้องเก็บสัมภาระ	•	•	•
แผงบังแดดคู่หน้า พร้อมกระจกแต่งหน้าและไฟส่องสว่าง		•	•	•
ช่องเก็บแว่นตาบริเวณเหนือศีรษะ		•	•	•
ที่วางแก้วน้ำที่คอนโซลกลาง พร้อมฝาปิด		•	•	•
ที่วางขวดน้ำที่ประตูคู่หน้าและคู่หลัง		•	•	•
พนักวางแขนด้านหน้าแบบปรับเลื่อนหน้า-หลังได้		•	•	•
พนักวางแขนด้านหลัง พร้อมที่วางแก้วน้ำ		•	•	•
ช่องจ่ายไฟสำรอง 12V		•	•	•
ประตูท้ายเปิด-ปิดด้วยระบบไฟฟ้า		–	•	•
แผ่นปิดสัมภาระด้านท้าย		•	•	•
ระบบ Infotainment				
หน้าจอสี Center Display แบบ Widescreen ขนาด 8.8 นิ้ว พร้อมปุ่มควบคุมอัจฉริยะ Center Commander		•	•	•
รองรับระบบ Apple CarPlay		•	•	•
วิทยุ FM / AM		•	•	•
ช่องเชื่อมต่อ USB 2 ช่อง		•	•	•
ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่ผ่านบลูทูธ (Bluetooth)		•	•	•
ระบบสั่งการด้วยเสียง (Voice Recognition)		•	•	•
สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงและจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่ บนพวงมาลัย		•	•	•

รุ่น		SKYACTIV-G 2.0		
		2.0 C	2.0 S	2.0 SP
ระบบ Infotainment				
ระบบเสียง:	ลำโพง 8 ตำแหน่ง	•	•	–
	ระบบเสียง Bose® รอบทิศทาง พร้อมลำโพง 12 ตำแหน่ง	–	–	•
เทคโนโลยีความปลอดภัย				
กุญแจนิรภัย (Immobilizer) สัญญาณกันขโมย (Burglar Alarm) และระบบล็อกและปลดล็อกประตูอัตโนมัติ		•	•	•
ถุงลมนิรภัยคู่หน้า ด้านข้างคู่หน้า ม่านถุงลมนิรภัย และบริเวณหัวเข่าด้านคนขับ รวม 7 ตำแหน่ง		•	•	•
ระบบเซ็นเซอร์กะระยะ:	ด้านหน้า 4 จุด	–	–	•
	ด้านหลัง 4 จุด	–	•	–
	ด้านหลัง 6 จุด	–	–	•
กล้องมองหลัง		–	•	•
ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง (360° View Monitor)		–	–	•
ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (Cruise Control)		•	•	•
ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน ABSM (Advanced Blind Spot Monitoring)		•	•	•
ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง RCTA (Rear Cross Traffic Alert)		•	•	•
ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ MRCC (Mazda Radar Cruise Control)		–	–	•
ระบบควบคุมความเร็วและพวงมาลัยตามรถคันหน้า CTS (Cruising & Traffic Support)		–	–	•
ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติแบบ Advance (Advanced SBS : Advanced Smart Brake Support)		–	–	•
ระบบช่วยเบรกและหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง SBS-R (Smart Brake Support-Reverse)		–	–	•
ระบบช่วยหยุดรถเมื่อมีรถอยู่ในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง SBS-RC (Smart Brake Support-Rear Crossing)		–	–	•
ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ ALH (Adaptive LED Headlamps)		–	–	•
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน LAS (Lane-keep Assist System)		–	–	•
ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน LDWS (Lane Departure Warning System)		–	–	•
ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ DAA (Driver Attention Alert)		–	–	•
ระบบป้องกันล้อล็อก 4W-ABS พร้อมระบบกระจายแรงเบรก EBD และระบบช่วยเบรก BA		•	•	•
ระบบควบคุมเสถียรภาพและการทรงตัวของรถ DSC (Dynamic Stability Control)		•	•	•
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล TCS (Traction Control System)		•	•	•
ระบบช่วยการออกตัวของรถขณะอยู่บนทางลาดชัน HLA (Hill Launch Assist)		•	•	•
ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินเตือนอัตโนมัติ เมื่อเบรกกะทันหัน ESS (Emergency Signal System)		•	•	•
เข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งคู่หน้าแบบดึงรั้งกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner and Load Limiter)		•	•	•
สัญลักษณ์เตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย		•	•	•
จุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX		•	•	•
พวงมาลัยยุบตัวแปรผันตามการทำงานของถุงลมนิรภัย พร้อมแป้นเบรกยุบตัวได้		•	•	•
คานเหล็กเสริมกันกระแทกด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลัง		•	•	•

• = มี – = ไม่มี

MazdaThailandOfficial

หมายเหตุ : อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น และอาจแตกต่างจากที่จำหน่ายในประเทศไทย ให้อ้างอิงจากข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน • ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและข้อมูลต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า • ภาพและสีในโบรชัวร์นี้ตกแต่งเพื่อการโฆษณาเท่านั้น • บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูล ไม่ว่าจะเป็นข้อกำหนดเรื่องรายละเอียด สเปคและรุ่น ณ เวลาใดๆ โดยไม่ต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และไม่จัดอยู่ในความรับผิดชอบ ในกรณีที่มีความผิดพลาดทางการพิมพ์

MAZDA 24hr ROADSIDE ASSISTANCE

mazda SPEEDLINE กรุงเทพฯ 02-030-5666 ต่างจังหวัด (ฟรี) 1 800-220-408

SPEC-CX-30-4P-050220