

NEW
TRITON
ENGINEERED BEYOND TOUGH



**MITSUBISHI
MOTORS**

Drive your Ambition



DOUBLE CAB

ENGINE



ขุมพลังที่พาคุณไปได้ไกลกว่า

2.4L

181 แรงม้า



ที่ 3,500 รอบ/นาที แรงบิด 430 นิวตัน-เมตร ที่ 2,500 รอบ/นาที

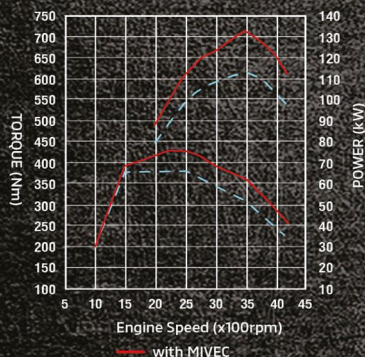
- เสื้อสูบและฝาสูบอลูมิเนียมอัลลอยที่มีน้ำหนักเบา แข็งแรง ทนทาน ระบายความร้อนได้ดี
- ระบบคอมมอนเรล แรงดันสูงสุด 200 Mpa ช่วยให้เครื่องยนต์เผาไหม้สมบูรณ์แบบ ไดคาลิงสูง และประหยัดน้ำมันสูงสุด
- ระบบกระเดื่องวาล์วน้ำหนักเบาพิเศษแบบลูกปืนเข็ม (Roller Rocker Arm) ช่วยลดการเสียดสีและการสึกหรอ ระหว่างเพลาแถวลิ้นกับวาล์ว ทำให้เครื่องยนต์ลื่นขึ้น
- โซโกลัมมี มีความแข็งแรงสูง ทนทาน ยืดอายุการใช้งานให้นานขึ้น

MIVEC (Mitsubishi Innovative Valve Timing Electronic Control)

อัจฉริยภาพแห่งเครื่องยนต์ ลิขสิทธิ์เฉพาะจากมิตซูบิชิ กับระบบควบคุมการเปิด-ปิดวาล์วอัตโนมัติแบบแปรผัน ทำงานสอดคล้องกับความเร็วรอบของเครื่องยนต์ ควบคุมการทำงานด้วยสมองกลอัจฉริยะ ช่วยให้เครื่องยนต์มีแรงบิดดีขึ้นในรอบต่ำ และได้แรงม้ามากขึ้นในรอบสูง อัตราเร่งดีเยี่ยม ให้การเผาไหม้หมดจด ลดมลพิษในอากาศ เสริมความทนทานในกระบอกสูบ ด้วยปลอกสูบแบบเหล็กกล้าซึ่งมีความแข็งแรง ทนทาน ยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ให้นานขึ้น

VG Turbo (Variable Geometry Turbo)

เพิ่มประสิทธิภาพแรงอัดอากาศด้านไอต์ให้สัมพันธ์กับรอบเครื่องยนต์ ด้วยเทอร์โบแปรผันที่สามารถควบคุมปริมาณไอเสีย เพื่อช่วยสร้างแรงอัดอากาศด้านไอต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้เครื่องยนต์มีแรงบิดสูงทั้งในรอบต่ำ รอบปานกลาง และรอบสูงอย่างต่อเนื่อง ทำงานร่วมกับอินเตอร์คูลเลอร์ขนาดใหญ่ ช่วยลดความร้อนไอต์ได้อย่างรวดเร็ว ทำให้ออติมีความหนาแน่นมากขึ้น เพิ่มความแรงให้กับเครื่องยนต์ ตอบสนองอัตราเร่งได้ทันใจ



เกียร์อัตโนมัติ 6 SPEED พร้อม SPORT MODE

ระบบเกียร์อัตโนมัติอัตราทด 6 สปีด ช่วยให้การเปลี่ยนเกียร์เป็นไปอย่างต่อเนื่อง นุ่มนวล มาพร้อมสปอร์ตโหมดให้คุณควบคุมได้อย่างใจ



AUTO STOP & GO - AS&G

ระบบตัด และเริ่มการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ

ระบบจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ เมื่อรถหยุดนิ่ง และเครื่องยนต์จะเริ่มทำงานอีกครั้ง เมื่อปล่อยเบรก หรือคลัทช์ ช่วยลดการปล่อยไอเสีย และเพิ่มประสิทธิภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งนี้ สามารถปิดสวิตช์ควบคุมการทำงานของระบบได้



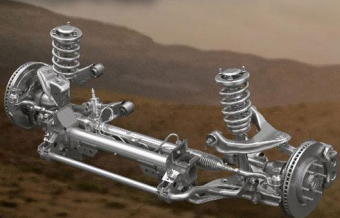
มาตรฐานยูโร 4 (Euro Step 4)

ผ่านการรับรองมาตรฐานมลพิษระดับ 4 และมาตรฐานมลพิษระดับ 5 ของยุโรป ติดตั้งระบบ EGR ที่นำไอเสียหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ ช่วยลดมลพิษเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

SUSPENSION

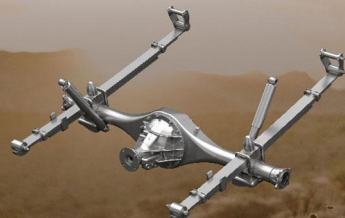
ลุยทุกอุปสรรค
พิชิตทุกเส้นทางท้าทาย

ระบบกันสะเทือน



ระบบกันสะเทือนหน้าอิสระ แบบปีกนก 2 ชั้น

คอยล์สปริง พร้อมเหล็กกันโคลงขนาดใหญ่
เพื่อการยึดเกาะถนนที่ดียิ่งขึ้น



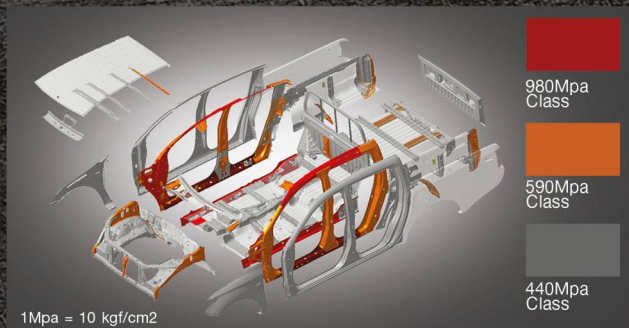
ระบบกันสะเทือนหลัง แบบแท่นแบนแผ่นซ้อน

ติดตั้งหม้อเสื่อเพลลา พร้อมใช้ค้ำพวงโช้วขนาดใหญ่ ออกแบบจุดยึด
และปรับตั้งแท่นใหม่ ให้การจับที่นุ่มนวล และยึดเกาะถนนดีขึ้น



แชสซีส์เหล็กกล้า 2 ชั้น
ไร้รอยต่อตลอดความยาว
ป้องกันการโค้งงอและบิดตัว

แกร่ง มั่นใจ ปลอดภัย



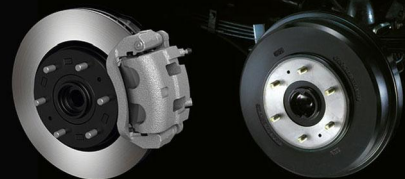
RISE BODY (Reinforced Impact Safety Evolution Body)

โครงสร้างบิริภยเหล็กกล้าที่ใช้เหล็กแรงดึงสูง (High Tensile Steel) และน้ำหนักเบา
ช่วยลดการยุบตัวของห้องโดยสาร ทำให้ห้องโดยสารเสียหายน้อยที่สุดจากการชน
ทั้งจากด้านหน้าและหลัง



SIDE DOOR IMPACT BAR

คาบเหล็กบิริภยกับกระแทกด้านข้างประตู เสริมความแข็งแรง
เพื่อช่วยลดแรงกระแทกที่เข้าสู่ห้องโดยสาร เมื่อเกิดการชน
จากด้านข้าง



BRAKING SYSTEM

ดิสก์เบรกล้อหน้า พร้อมช่องระบายความร้อนขนาดใหญ่
ดรัมเบรกล้อหลังขนาดใหญ่



MINIMUM TURNING RADIUS

รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด 5.9 ม. ช่วยให้คุณเลี้ยวกลับรถได้
อย่างมั่นใจ สะดวก และคล่องตัว

WIDE OPEN SPACE

แกร่งทั้งภายนอกและภายใน

ด้วยการออกแบบห้องโดยสารโทนสีเข้ม คุณดั้น อุปรกรณ์ทุกชิ้นออกแบบให้สะดวกต่อการใช้งาน เบาะที่นั่งโอบกระชับรับกับทุกสรีระ พร้อมระบบปรับตำแหน่งด้วยไฟฟ้า 8 ทิศทางด้านคนขับ กันสลาย ใส่ใจในทุกรายละเอียด เพื่อความสมบูรณ์แบบในการขับอย่างแท้จริง



MULTI – FUNCTION STEERING WHEEL

พวงมาลัยมัลติฟังก์ชัน พร้อมปุ่มรับ-วางสายโทรศัพท์

PADDLE SHIFT

ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์บนพวงมาลัย เพื่อสมรรถนะ และการควบคุมที่ดียิ่งขึ้น

CRUISE CONTROL

ระบบล็อกความเร็วบนพวงมาลัย ลดความเมื่อยล้าเมื่อนั่งขับทางไกล



AUTOMATIC DUAL ZONE AIR CONDITIONING WITH REAR AIR CIRCULATOR

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติแยกอิสระซ้าย-ขวา พร้อมแผงควบคุมระบบปรับอากาศสำหรับผู้โดยสารตอนหลัง และช่องระบายความเย็น



ENTERTAINMENT AND NAVIGATION

เครื่องเล่นวิทยุ DVD MP3 หน้าจอระบบสัมผัส พร้อมระบบนำทางในรถยนต์ และระบบเชื่อมต่อ Bluetooth แบบ A2DP



**TFT COLOR LCD MULTI INFORMATION DISPLAY
WITH 3D ANIMATION**

จอแสดงข้อมูลการขับขี่แบบสี พร้อม 3D ANIMATION



AUTO DIMMING REAR VIEW MIRROR

กระจกมองหลังปรับลดแสงสะท้อนอัตโนมัติ
ปลอดภัยยิ่งขึ้นแม้ในเวลากลางคืน



POWER SOCKET AND USB PORT

ช่องจ่ายกระแสไฟ DC 12 โวลต์ พร้อมช่องเสียบ USB บริเวณคอนโซลหน้า และช่องเสียบ USB
2 ตำแหน่งบริเวณคอนโซลกลาง



**ELECTRONICALLY CONTROLLED AND
FOLDABLE DOOR MIRRORS WITH HOT WIRE**

กระจกมองข้างปรับและพับไฟฟ้า พร้อมระบบไล่ฝ้า



SUPER SELECT 4WD II

เทคโนโลยีขับเคลื่อน 4 ล้อ เอกสิทธิ์เฉพาะของมิซูบิชิ ให้ความมั่นใจในการขับที่ทุกสภาพถนน คุณสามารถเปลี่ยนโหมดจากระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ (2H) เป็นระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบ All Wheel Control (4H) ได้อย่างง่ายดาย โดยไม่ต้องหยุดรถ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบนถนนลื่น

ลุยโคลนบนเส้นทาง OFF - ROAD

เมื่อต้องการขับขึ้นเส้นทางแบบ OFF-ROAD คุณยังสามารถเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนเป็น 4HLC สำหรับเส้นทางวิบาก หรือ 4LLC สำหรับพื้นที่ลาดชัน หรือลุยโคลนได้ตามความต้องการ



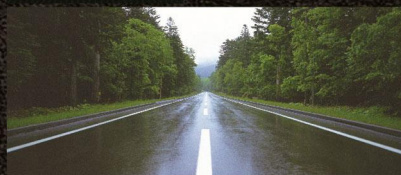
2H 2WD HIGH-RANGE



ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ เหมาะสำหรับการขับขึ้นสภาพถนนปกติ ให้อัตราเร่งที่ดี และประหยัดน้ำมัน เพราะกำลังของเครื่องยนต์ทั้งหมด 100% จะถูกส่งไปยังล้อคู่หลังเท่านั้น



4H 4WD HIGH-RANGE



ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำงานแบบ Full-Time All Wheel Control เหมาะกับสภาพถนนเปียกชื้นที่ใช้ความเร็ว ระบบส่งกำลัง Torsen (Torque Sensitive Type) จะถ่ายทอดกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อหน้า 40% และล้อหลัง 60% บนถนนแห้ง และล้อหน้า 50% และล้อหลัง 50% เมื่อถนนเปียกชื้น เพื่อประสิทธิภาพในการเกาะถนนและความปลอดภัย



4HLC 4WD HIGH-RANGE WITH LOCKED TRANSFER



ระบบส่งกำลังจะถ่ายทอดกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อทั้ง 4 โดยมีระบบ Center Differential Lock ทำหน้าที่ส่งกำลังในอัตราส่วนล้อหน้า 50% และล้อหลัง 50% เท่ากันตลอดเวลา เหมาะสำหรับสภาพเส้นทางขรุขระ แต่ยังสามารถใช้ความเร็วได้ หรือเส้นทางที่มีพื้นผิวแบบสลับ (ในตำแหน่งนี้ไม่ควรใช้บนถนนแห้ง)



4LLC 4WD LOW-RANGE WITH LOCKED TRANSFER



ระบบส่งกำลังจะถ่ายทอดกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อทั้ง 4 โดยมีระบบ Center Differential Lock ทำงานร่วมกับระบบล็อกเฟืองท้ายหลัง (Rear Differential Lock) ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า ในการส่งกำลังในอัตราส่วนล้อหน้า 50% และล้อหลัง 50% เท่ากันตลอดเวลา และเกียร์ส่งกำลัง (Transfer Gear Ratio) จะเพิ่มอัตราทดให้สูงขึ้น ช่วยทำให้กำลังการขับเคลื่อนมีมากขึ้น เหมาะสำหรับสภาพเส้นทางวิบาก ลุยโคลน เส้นทางแบบมีหินหินสลับ หรือมีความลาดชันมาก (ในตำแหน่งนี้ไม่ควรใช้ความเร็วเกิน 70 กม./ชม.)



HILL DESCENT CONTROL

ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน เพื่อการขับที่ปลอดภัยยิ่งขึ้น



OFF - ROAD MODE

ปรับรูปแบบการส่งกำลังเครื่องยนต์ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นผิว และเส้นทางในการขับขึ้นมากขึ้น เช่น พื้นกรวด พื้นโคลน พื้นทราย (ใช้งานควบคู่กับระบบ 4HLC และ 4LLC) และพื้นหิมะ (ใช้งานควบคู่กับระบบ 4LLC)



REAR DIFFERENTIAL LOCK

ระบบล็อกเฟืองท้ายหลัง ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า ระบบจะล็อกเฟืองท้ายหลัง เพื่อให้เครื่องยนต์ส่งกำลังไปยังล้อหลัง ทั้งซ้ายและขวาหมุนเท่ากันตลอดเวลา ทำงานร่วมกับระบบ Center Differential Lock ช่วยให้อัปเส้นทางวิบากไปได้อย่างง่ายดาย

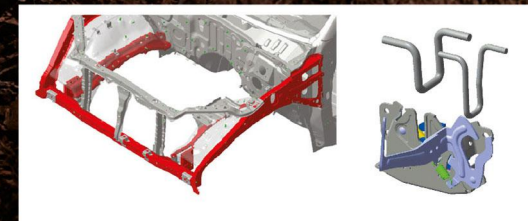
CAPACITY

ความแกร่ง...
ที่ตอบสนองชีวิตทุกด้าน

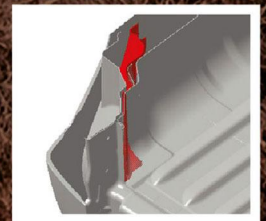
กระบะท้ายขนาดใหญ่ รองรับทุกการใช้งาน



ดีไซน์เพื่อความแกร่งและทนทาน



เสริมความแข็งแรงบริเวณห้องเครื่องยนต์ด้วยเหล็กกล้าแรงดึงสูง พร้อมตัวล็อกฝากระโปรงหน้าแบบ 2 ชั้น เพื่อความคงทนและปลอดภัย

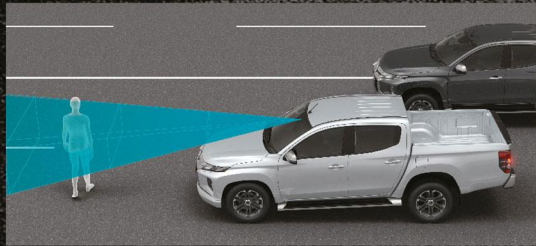


นูนด้านท้ายรถถูกออกแบบให้กระจายแรงกระแทก เพื่อลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น



ADVANCED SAFETY SYSTEM

เหนือกว่ากับเทคโนโลยีความปลอดภัยอัจฉริยะรอบคัน



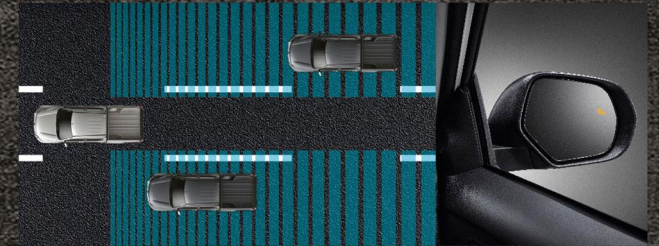
FORWARD COLLISION MITIGATION SYSTEM - FCM

ระบบเตือนการชนด้านหน้าตรง พร้อมระบบช่วยชะลอความเร็ว ระบบทำงานโดยใช้เรดาร์ประเมินระยะห่างจากรถหรือคนเดินถนนด้านหน้า หากพบว่ามีความเสี่ยงที่จะชนรถคันหน้า หรือคนเดินถนนในช่องทางเดียวกัน ระบบจะทำการเตือนและช่วยชะลอความเร็ว พร้อมเพิ่มแรงดันน้ำมันเบรก เพื่อให้ประสิทธิภาพในการเบรกที่ดีขึ้น และบรรเทาความเสียหายจากการชน



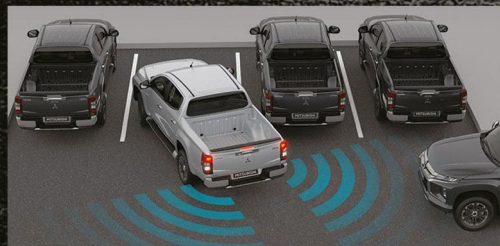
ULTRASONIC MISACCELERATION MITIGATION SYSTEM - UMS

ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วคราว เมื่อเหยียบคันเร่งอย่างรุนแรงและรวดเร็ว ระบบทำงานโดยใช้คลื่น Ultrasonic ตรวจสอบวัตถุด้านหน้า หรือด้านหลังในระยะไม่เกิน 4 เมตร ในขณะที่ยังอยู่ในตำแหน่ง D หรือ R หากมีการเหยียบคันเร่งผิดพลาดอย่างรุนแรงและรวดเร็ว ระบบจะทำการตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วคราวอัตโนมัติ และทำงานที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. เพื่อช่วยลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการชน



BLIND SPOT WARNING WITH LANE CHANGE ASSIST - BSW WITH LCA

ระบบสัญญาณเตือนจุดอับสายตา พร้อมระบบเตือนขณะเปลี่ยนเลน ระบบจะตรวจจับรถคันอื่นที่วิ่งอยู่ในเลนถัดไปทางด้านหลังในระยะประมาณ 70 ม. และส่งสัญญาณไฟเตือนบนกระจกมองข้างให้ผู้ขับขี่ทราบว่ามียานพาหนะอยู่ในจุดอับสายตา ซึ่งอาจไม่สามารถมองเห็นจากกระจกมองข้าง และในขณะเดียวกันหากเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ระบบจะส่งเสียงเตือน พร้อมสัญญาณไฟกะพริบบนกระจกมองข้าง เพื่อความปลอดภัยในการเปลี่ยนช่องจราจร ทั้งนี้ การทำงานของระบบขึ้นอยู่กับความเร็วสัมพัทธ์ระหว่างรถกับรถในเลนถัดไป



REAR CROSS TRAFFIC ALERT - RCTA

ระบบเตือนด้านหลังขณะถอยออกจากช่องจอด ในขณะที่กำลังถอยหลัง หากเซ็นเซอร์ด้านหลังตรวจพบรถคันอื่นเข้ามาภายในรัศมีการตรวจจับ ระบบจะส่งเสียงเตือน และสัญญาณไฟกะพริบบนกระจกมองข้างทั้ง 2 ด้าน พร้อมแสดงข้อความเตือนบนหน้าจอแสดงผล

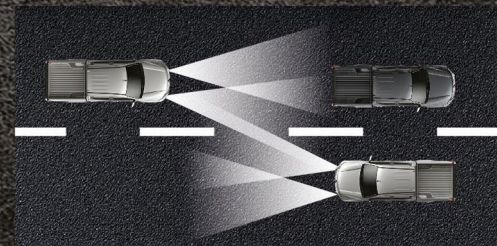


MULTI AROUND MONITOR

กล้องมองภาพรอบคัน

ระบบทำงานผ่านกล้อง 4 ตัวที่ติดตั้งรอบตัวรถ เพื่อประมวลผล และแสดงภาพแบบ Bird's Eye View ผ่านหน้าจอโมนิเตอร์ ช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นภาพได้รอบตัวรถ เพื่อความปลอดภัย และความสะดวกสบายในการจอดรถได้อย่างมั่นใจยิ่งขึ้น

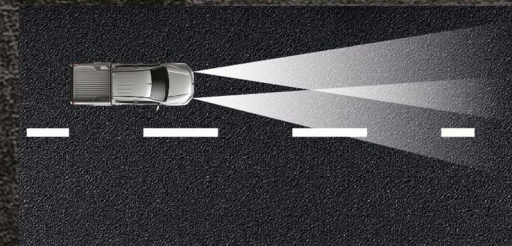
หมายเหตุ : ระบบการจับภาพของกล้องมองภาพรอบคันเป็นเพียงภาพจำลอง เพื่อความเข้าใจเท่านั้น



AUTOMATIC HIGH BEAM - AHB

ระบบปรับระดับไฟสูง-ต่ำ อัตโนมัติ

เพื่อความสะดวกสบายและความปลอดภัยสำหรับการขับขี่ ในยามค่ำคืน ระบบจะตรวจจับแสงไฟจากด้านหน้ารถ เพื่อปรับการทำงานของไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติ



AUTO LIGHTING ON - OFF

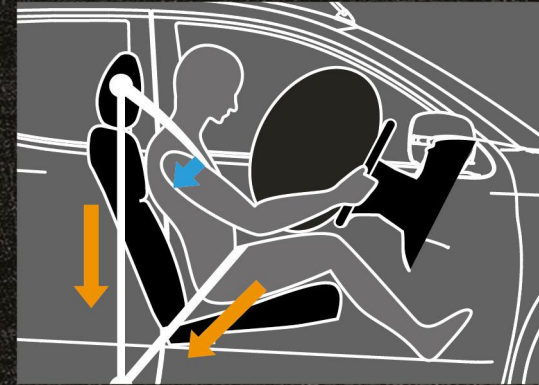
ระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ

ระบบจะทำงานทันที หากตรวจพบว่า แสงสว่างจากภายนอกไม่เพียงพอ



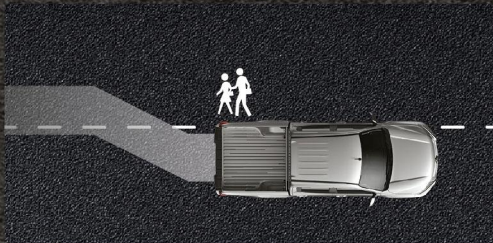
SRS AIRBAGS AND PRETENSIONER FRONT SEAT BELTS

เสริมความปลอดภัยด้วยถุงลมนิรภัย 7 ตำแหน่ง
ถุงลมนิรภัยคู่หน้า ด้านข้าง บริเวณหัวเข่าด้านคนขับ
และม่านถุงลมนิรภัย ช่วยลดความรุนแรงที่เกิดจากการชน
ทั้งด้านหน้า และด้านข้าง ทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยคู่หน้า
แบบดึงกลับอัตโนมัติ



2 - WAY PRETENSIONER WITH FORCE LIMITER FRONT SEAT BELTS (DRIVER SIDE)

เข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
แบบดึงกลับอัตโนมัติ 2 ทิศทาง



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM - ABS

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก

จะทำงานทันทีเมื่อเหยียบเบรกกะทันหัน ช่วยให้หลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางได้อย่างทันท่วงที



ELECTRONIC BRAKE FORCE DISTRIBUTION - EBD

ระบบกระจายแรงดันน้ำมันเบรก แบบอิเล็กทรอนิกส์

ทำงานประสานกับระบบเบรก ABS เพื่อให้เกิดการกระจายแรงเบรกอย่างเหมาะสมทั้ง 4 ล้อ ช่วยลดระยะเบรกให้สั้นลง



BRAKE ASSIST - BA

ระบบเสริมแรงเบรก

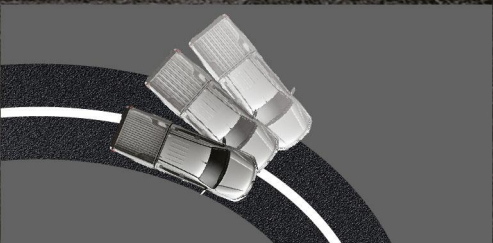
จะทำงานทันทีที่เหยียบเบรกกะทันหัน ระบบนี้จะช่วยเพิ่มแรงดันน้ำมันเบรกให้มากขึ้น เพื่อช่วยให้การหยุดรถเป็นไปได้อย่างรวดเร็ว



HILL START ASSIST - HSA

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน

ช่วยป้องกันรถไหล เมื่อต้องออกตัวบนทางลาดชัน



ACTIVE STABILITY AND TRACTION CONTROL SYSTEM

ACTIVE STABILITY CONTROL - ASC

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว

ระบบจะช่วยควบคุมการทรงตัวของรถ ในสภาวะที่รถเสียสมดุล เพื่อป้องกันการสั่นโคลงออกนอกเส้นทาง เช่น กรณีหลุดโค้งเมื่อเข้าโค้งด้วยความเร็วสูง ถนนลื่น หรือหักหลบกะทันหัน



ACTIVE TRACTION CONTROL - ATC

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการลื่นไถล

ระบบจะช่วยควบคุมการหมุนของล้อทั้ง 4 อย่างสมดุลในสภาวะถนนลื่น พรุ้งระ หรือทางลาดชัน เพื่อไม่ให้รถสูญเสียการยึดเกาะถนน



KEYLESS OPERATION SYSTEM

ระบบกุญแจอัจฉริยะ KOS

ช่วยให้คุณสามารถล็อก และปลดล็อกประตูอย่างสะดวกสบาย ภายในรัศมี 70 ซม.



ONE TOUCH START SYSTEM

ปุ่มสตาร์ท และดับเครื่องยนต์

ทำงานร่วมกับระบบ IMMOBILIZER

IMMOBILIZER SYSTEM

ระบบป้องกันการโจรกรรมเครื่องยนต์

จะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะส่งรหัสสัญญาณตรงกับระบบเท่านั้น

MODEL LINE-UP

4x4
DIFF-LOCK

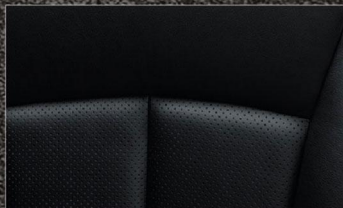
**TRITON
PLUS**



วัสดุตกแต่งภายใน (Seat Material)

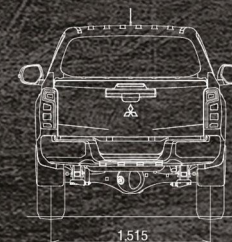
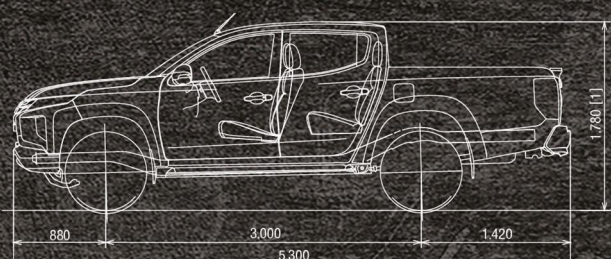
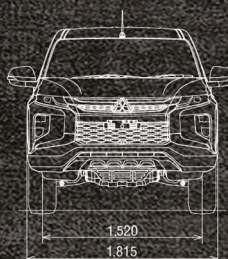


เบาะผ้าไฮเกรด
(High-Grade Fabric)



เบาะหนัง และวัสดุหนังสังเคราะห์
(Leather & Synthetic Leather)

ขนาดตัวถังรถ (Dimensional Views)



[1] - 245/70R16, 245/65R17
[2] - 265/60R18

สีตัวถังรถ (Body Colors)



[W85]
WHITE DIAMOND



[U25]
STERLING SILVER



[U28]
GRAPHITE GRAY



[X37]
JET BLACK MICA



[M08]
SUNFLARE ORANGE

ตารางแสดงอุปกรณ์มาตรฐาน (Standard Equipments)

		ชื่อรุ่น (Model Name) รหัสรุ่น (Model Code)	Double Cab PLUS						Double Cab 4WD		
			GLX M/T KK1TJ3JUFPRU	GLS M/T KK1TJ3JHFPRU	GT M/T KK2TJ3JHFPRU	GT-Premium M/T KK2TJ3JHFPRU	GLS A/T KK2TJ3LHFPRU	GT A/T KK2TJ3LHFPRU	GT-Premium A/T KK2TJ3LHFPRU	GLS M/T KL2TJ3JHFPRU	GT-Premium M/T KL2TJ3JHFPRU
ภายนอก (Exterior)	กันชนหน้าสีเดียวกับตัวรถ (Body Color Front Bumper)										
	กันชนหน้าด้านล่างสีเงิน (Front Lower Bumper with Silver Garnish Paint)										
	แผ่นกันกระแทกด้านล่าง (Front Skid Plate)										
	กันชนหลัง (Stylish Rear Bumper)	-									
	ไฟหน้า (Front Headlamps)	โปรเจกเตอร์ ฮาโลเจน (Halogen Projector)									
	ไฟหน้าปรับระดับสูง-ต่ำ (Headlamps Levelling Device)	-									
	ไฟหน้าเปิด-ปิดอัตโนมัติ (Auto Lighting On-Off)	-	-		●	-		●	-		●
	ไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED (LED Daytime Running Lights)	-									
	ไฟตัดหมอกหน้า (Front Fog Lamps)	-									
	ไฟท้าย (Rear Combination Lamp)	ไฟท้าย และไฟ стоп แบบ LED (LED Tail & Stop Lamp)									
	กรงหน้า (Radiator Grille)										
	กระจกเงาข้างโครเมียมพร้อมไฟเลี้ยว (Chrome Type Door Mirror Cover with Side Turn Lamps)										
	กระจกมองข้างปรับและพับด้วยไฟฟ้า (Electronically Controlled and Foldable Door Mirrors)										
	มือเปิดประตูด้านนอก (Outer Door Handles)										
ภายใน (Interior)	มือเปิดกระบังท้าย (Rear Gate Handle)										
	ยางกันโคลน (Mud Guards)										
	กระจกหน้ากรองแสงแบบนิรภัย (Green Tint Windshield Glass with Laminated)										
	ที่ปัดน้ำฝนหน้าพร้อมจังหวะหน่วงเวลา (2-Speed Wiper with Intermittent)		-		●	-		●	-		●
	ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ (Auto Wiper)										
	บันไดข้าง (Side Steps)										
	ไฟ стоп คอวที่ 3 (High-Mount Stop Lamp)										
	กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน (Day-Night Rear View Mirror)		●		แบบปรับลดแสงสะท้อนอัตโนมัติ (Auto Dimming)		แบบปรับลดแสงสะท้อนอัตโนมัติ (Auto Dimming)		●		แบบปรับลดแสงสะท้อนอัตโนมัติ (Auto Dimming)
	ที่บังแดดค้ำหน้า (Sunvisors)										
	ช่องเก็บแว่นตากันแดด (Overhead Sunglasses Pocket)										
	ไฟห้องโดยสาร และไฟอ่านแผนที่ (Room Lamp with Map Lamps)										
	คอนโซลกลาง แบบเปียโนแบล็ก (Piano Black Instrument Panel Center)										
	แผงสวิตช์ควบคุมหน้าต่าง แบบเปียโนแบล็ก (Piano Black Power Window Switch Panel)										
	ช่องจ่ายกระแสไฟ DC 12 โวลต์ (DC 12V Accessory Power)										
พวงมาลัยปรับระดับสูง-ต่ำ และปรับข้าง-ออก (Tilt & Telescopic Steering Wheel)	แบบ 3 ก้าน (3-Spoke)										
พวงมาลัย และพวงเกียร์หนัง (Leather Wrapped Steering Wheel & Shift Knob)	-										
มือเปิดประตูด้านในแบบโครเมียม (Chrome Door Inside Handles)											
ช่องเก็บของที่ประตูค้ำหน้า พร้อมช่องใส่ขวดน้ำ (Front Door Pocket with Bottle Holders)											
คอนโซลกลาง พร้อมที่วางแก้วน้ำ และกล่องเก็บของมีฝาปิด (Floor Console with Lid and Cup Holders)	●										
กล่องเก็บของด้านหน้า พร้อมไฟส่องสว่าง (Glovebox with Lamp)	●										
ที่พักแขนกลางเบาะหลัง พร้อมที่วางแก้วน้ำ (Rear Center Armrest with Cup Holders)											
ช่องใส่ขวดน้ำร้อนประตูหลัง (Rear Door with Bottle Holders)											
มือจับขึ้น-ลงรถ (Getting On-Off Grip)											
มือจับหนักระเบียง (Retractable Assist Strap)											
จำนวนที่นั่ง (Number of Seats)											
วัสดุบุเบาะ (Seats Trim Material)											
เบาะคนขับปรับระดับสูง-ต่ำได้ (Height Adjuster Driver's Seat)		●									
ที่นั่งตอนหลังพร้อมพนักพิงศีรษะ: 3 ตำแหน่ง (Rear Seat Headrest X3)											
ระบบปรับอากาศ (Air Conditioning)	แบบธรรมดา (Manual)					แบบอัตโนมัติ (Automatic)				แบบอัตโนมัติ 2 โซน (Automatic Dual Zone)	
ระบบหมุนเวียนอากาศสำหรับผู้โดยสารตอนหลัง (Rear Air Circulator)		-		●		-		●	-	●	
จอแสดงข้อมูลในการขับขี่ (Multi Information Display)	●										
สวิตช์ควบคุมจอแสดงข้อมูลการขับขี่บนพวงมาลัย (Multi Information Display Switch on Steering Wheel)	-										
เซ็นทรัลล็อก (Central Door Locking System)											
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (Power Windows)											
กุญแจรีโมทพร้อมไฟส่องแสงที่ช่องล็อกกุญแจ (Keyless Entry Device with Illumination Lock Cylinder)	●			-				-		-	
กุญแจอัจฉริยะ: KDS พร้อมปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ (Keyless Operation System with One Touch Start System)	-			●		-		●		●	
ระบบล็อกความเร็วบนพวงมาลัย (Cruise Control)			-								
ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (Paddle Shift)									-	●	
เครื่องเสียง 2DIN - วิทยุ, ซีดี, MP3 (2DIN Audio - Radio, CD, MP3)	●							-			
เครื่องเสียง 2DIN - วิทยุ, ซีดี, ซีดี, MP3 พร้อมจอภาพระบบสัมผัส (2DIN Audio - Radio, DVD, MP3, Touch Screen Monitor)	-					●				พร้อมระบบนำทางในรถยนต์ (Navigation System)	
สวิตช์ควบคุมวิทยุบนพวงมาลัยพร้อมปุ่มรับ-วางสายโทรศัพท์ (Audio Control with Hand Free Switch on Steering Wheel)	-							●			
ช่องต่ออุปกรณ์ USB (USB Port)	1 ตำแหน่ง (1 Position)							3 ตำแหน่ง (3 Positions)			
ระบบเชื่อมต่อบลูทูธ แบบ A2DP (A2DP Bluetooth)	-							●			
ลำโพง (Speakers)					4			●		6	
พรมรองพื้นห้องโดยสาร (Carpet Mats)											
ความปลอดภัย (Safety)	คานเหล็กนิรภัยบริเวณประตู (Side Door Impact Bar)										
	ถุงลมนิรภัยคู่หน้า (Dual SRS Airbags)										
	ถุงลมนิรภัยด้านข้าง บริเวณหัวเข่าด้านคนขับ และด้านถุงลมนิรภัย (SRS Side Airbags, Driver's Knee Airbag and Curtain Airbags)		-		●			●	-	●	
	เข็มขัดนิรภัยคู่หน้าแบบดึงกลับอัตโนมัติ (Pretensioner Front Seat Belts)	●									
	เข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งคู่หน้า แบบ ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง (Front Seat Belts 3-Point ELR x2)										
	เข็มขัดนิรภัยเบาะหลัง ELR 3 จุด 3 ตำแหน่ง (Rear Seat Belts 3-Point ELR x3)										
จุดยึดเบาะเด็ก ISOFIX 2 ตำแหน่ง ที่เบาะนั่งแถวที่ 2 (ISOFIX Child Restraint Mounting x2)											
ระบบล็อกป้องกันการเปิดประตูจากภายใน (Child Protection Rear Doors Lock)											

ตารางแสดงอุปกรณ์มาตรฐาน (Standard Equipments)

การนำเสนออุปกรณ์มาตรฐาน (Standard Equipments)		ชื่อรุ่น (Model Name) รหัสรุ่น (Model Code)	Double Cab PLUS						Double Cab 4WD			
			GLX M/T	GLS M/T	GT M/T	GT-Premium M/T	GLS A/T	GT A/T	GT-Premium A/T	GLS M/T	GT-Premium M/T	GT-Premium A/T
			KK1TJJUFPRU	KK1TJJJHFPRU	KK2TJJJHFPRU	KK2TJJJHFPRU	KK2TJLHFPRU	KK2TJLHFPRU	KK2TJLHFPRU	KL2TJJJHFPRU	KL2TJJJHFPRU	KL2TJLHFPRU
ความปลอดภัย (Safety)	ระบบเบรกแบบ ABS พร้อมระบบกระจายแรงเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ EBD (Anti-Lock Braking System with Electronic Brake-Force Distribution)											
	ระบบลดกำลังเครื่องยนต์ เพื่อช่วยเบรก (Brake Override System)											
	ระบบเสริมแรงเบรก (BA - Brake Assist)	-										
	ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว พร้อมระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการลื่นไถล (ASTC - Active Stability and Traction Control)	-										
	ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA - Hill Start Assist)	-										
	ระบบควบคุมการถ่วงน้ำหนักลาดชัน (HDC - Hill Descent Control)											
	ปุ่มออฟโรดโหมด (Off-Road Selection Switch)											
	ระบบปรับระดับไฟสูง-ต่ำอัตโนมัติ (AHB - Auto High Beam)		-		●		-		●	-		●
	ระบบเตือนการชนด้านหน้าตรง พร้อมระบบช่วยชะลอความเร็ว (FCM - Forward Collision Mitigation System)		-		●		-		●	-		●
	ระบบตรวจจับการโคลงตัวเมื่อเทียบคันเร่งอย่างรุนแรงและรวดเร็ว (UMS - Ultrasonic Misacceleration Mitigation System)				-				●		-	●
	ระบบสัญญาณเตือนจุดอับสายตา (BSW - Blind Spot Warning)		-		●		-		●	-		●
	ระบบเตือนเลนเปลี่ยนเลน (LCA - Lane Change Assist)		-		●		-		●	-		●
	ระบบเตือนด้านหลังชนท้ายจากช่องทางจอด (RCTA - Rear Cross Traffic Alert)		-		●		-		●	-		●
	เซ็นเซอร์ระยะจอด (Parking Sensor)		-		ด้านหลัง (Rear Sensor)		-		ด้านหน้า และหลัง (Front & Rear Sensor)	-	ด้านหลัง (Rear Sensor)	ด้านหน้า และหลัง (Front & Rear Sensor)
ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ เมื่อรถมีความเร็ว (Auto Door Lock By Speed Sensing)							●					
ระบบกุญแจป้องกันการโจรกรรม (Immobilizer)	-						●					
กล้องมองภาพรอบคัน พร้อมเส้นกระยะและเส้นแสดงทิศทางเคลื่อนที่ของรถ (Multi Around Monitor with Guiding Line and Expected Course Line)		-		●		-		●	-		●	
กล้องมองภาพหลังชนท้ายจากช่องทางจอด พร้อมเส้นกระยะ (Rear View Camera with Guiding Line)	-	●		-		●		-	●		-	
ไล่ฝ้ากระจกหลัง พร้อมระบบตัดการสั่นจากอัตโนมัติ (Rear Defogger with Timer)							●					
ระบบไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ ขณะเบรกฉุกเฉิน (ESS - Emergency Stop Signal System)							●					

ตารางข้อมูลเทคนิค (Specifications)

มิติ และน้ำหนัก (Dimensions and Weights)	ความยาวตลอดคัน (Overall Length)	มม. (mm)	5,220		5,300			
	ความกว้างตลอดคัน (Overall Width)	มม. (mm)	1,815					
	ความสูง (Overall Height)	มม. (mm)	1,780		1,795			
	ระยะฐานล้อ (Wheel Base)	มม. (mm)	3,000					
	ความกว้างช่วงล้อหน้า (Front Track)	มม. (mm)	1,520					
	ความกว้างช่วงล้อหลัง (Rear Track)	มม. (mm)	1,515					
	ความยาวกระบะภายใน (Bed Interior Length)	มม. (mm)	1,520					
	ความกว้างกระบะภายใน (Bed Interior Width)	มม. (mm)	1,470					
	ความสูงกระบะภายใน (Bed Interior Height)	มม. (mm)	475					
	ระยะต่ำสุดถึงพื้น (Ground Clearance)	มม. (mm)	205		220			
เครื่องยนต์ (Engine)	น้ำหนักกรดยประมาณ (Approximate Kerb Weight)	กก. (kg)	1,755	1,810	1,845		1,940	1,960
	รหัสเครื่องยนต์ (Engine Code)		4N15		4N15 with AS & G			
	แบบเครื่องยนต์ (Type)		4 สูบ เทวเรียง DOHC 16 วาล์ว MIVEC อินไลน์แป้นัน อินเทอร์คูลเลอร์ (4 Cylinders In-Line DOHC 16V MIVEC VG Turbo Intercooler)					
	ปริมาตรกระบอกสูบ (Displacement)	ซีซี (cc)	2,442					
	ความกว้างกระบะบอสูบ x ช่วงชัก (Bore x Stroke)	มม. (mm)	86.0 x 105.1					
	อัตราส่วนกำลังอัด (Compression Ratio)		15.5 : 1		14.9 : 1		15.5 : 1	14.9 : 1
	กำลังสูงสุด (Max. Output)	กิโลวัตต์ kW (แรงม้า PS) / รอบต่อนาที (rpm)	133 (181) / 3,500					
ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)	แรงบิดสูงสุด (Max. Torque)	นิวตันเมตร (N-m) / รอบต่อนาที (rpm)	430 / 2,500					
	ชนิด (Type)		หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ คอมมอนเรล (Electrical Fuel Injection, Common Rail)					
ระบบถังเชื้อเพลิง (Fuel Tank Capacity)	ความจุถังน้ำมัน (Fuel Tank Capacity)	ลิตร (litre)	75					
ระบบขับเคลื่อน (Drive System)	ชนิด (Type)		ขับเคลื่อน 2 ล้อ (2WD)				ขับเคลื่อน 4 ล้อ 4WD II พร้อม DIFF LOCK ที่เพืองท้าย (Super Select 4WD II with Rear Differential Lock)	
	คลัทช์ (Clutch)		แบบแห้งแผ่นเดี่ยว บังคับด้วยไฮดรอลิก พร้อมฟลายวีลแมสสองชั้น (Dry Plate, Hydraulic Operating with Dual Mass Flywheel)		นอร์คคอนเวอร์เตอร์ (Torque Converter)		แบบแห้งแผ่นเดี่ยว บังคับด้วยไฮดรอลิก พร้อมฟลายวีลแมสสองชั้น (Dry Plate, Hydraulic Operating with Dual Mass Flywheel)	นอร์คคอนเวอร์เตอร์ (Torque Converter)
ระบบส่งกำลัง (Transmission)	ชนิดเกียร์ (Type)		เกียร์ธรรมดา 6 สปีด (6-Speed Manual)		เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด พร้อม Sport Mode (6-Speed Auto with Sport Mode)		เกียร์ธรรมดา 6 สปีด (6-Speed Manual)	เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด พร้อม Sport Mode (6-Speed Auto with Sport Mode)
	อัตราทดเกียร์ (Gear Ratio)	1 st	4.280		3.600		4.280	3.600
		2 nd	2.298		2.090		2.298	2.090
		3 rd	1.437		1.488		1.437	1.488
		4 th	1.000		1.000		1.000	1.000
		5 th	0.776		0.687		0.776	0.687
		6 th	0.651		0.580		0.651	0.580
	เกียร์ถอยหลัง (Reverse)		3.959		3.732		3.959	3.732
	อัตราทดเกียร์ส่งกำลัง (Transfer Gear Ratio)	High / Low	-				1.000 / 2.566	
	อัตราทดเพืองท้าย (Final Gear Ratio)		3.692		4.272		3.692	4.272
ระบบบังคับเลี้ยว (Steering)	แบบ (Type)		แร็คแอนด์พินเนียน พร้อมเพาเวอร์สตีयर (Rack & Pinion with Power Steering)					
	รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (Minimum Turning Radius)	ม. (m)	5.9					
ระบบกันสะเทือน (Suspensions)	หน้า (Front)		อิสระ แบบปีกนกสองชั้น คอยล์สปริง พร้อมเหล็กกันโคลง (Independent-Double Wishbone, Coil Springs with Stabilizer Bar)					
	หลัง (Rear)		แท่นแผ่นเชื่อมพร้อมอีลิปติกฟิว์ (Rigid, Elliptic Leaf Springs)					
ระบบเบรก (Brakes)	หน้า (Front)		ดิสเบรก แบบมีช่องระบายความร้อน (Ventilated Discs)					
	หลัง (Rear)		ดรัมเบรก (Leading & Trailing Drums)					
ล้อ และยาง (Wheels and Tires)	ชนิด และขนาดของล้อ (Wheels Type & Size)		ล้ออัลลอย 16x70J		ล้ออัลลอย 17x75J		ล้ออัลลอย 18x75J (Alloy 18x75J)	
	ขนาดยาง (Tires Size)		245/70 R16		245/65 R17		265/60 R18	
	ยางอะไหล่ (Spare Tires)		ล้อรถกะหล่ำขนาดเดียวกับยางติดรถ (Steel Wheel Same Size as Standard Tire)		ล้ออัลลอยขนาดเดียวกับยางติดรถ (Alloy Wheel Same Size as Standard Tire)			

หมายเหตุ: รายละเอียดและส่วนประกอบของรถยนต์จริงที่จำหน่ายอาจแตกต่างจากภาพที่ปรากฏในเอกสารสื่อ บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงด้านรายละเอียดตามความเหมาะสม โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ โปรดสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมด้านข้อมูลเทคนิค อุปกรณ์มาตรฐาน และส่วนประกอบของรถยนต์จากผู้จำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการเท่านั้น